

Comparabile

# Audi A3

Audi A3 1.4 'Attraction', LHD

**TEST 2012** ★★★★★



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 34 punti | 95%



Conducente  Passeggero

**IMPATTO FRONTALE** 15.4 punti



Vettura  Palo

**IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA** 8.0 punti

**IMPATTO LATERALE CONTRO PALO** 7.6 punti



**TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)** 3.2 punti

- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

Totale 42 punti | 87%



**RESTAZIONI** 11.6 punti  
**ISTRUZIONI** 4.0 punti  
**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

**Bambino di 18 mesi**

**Seggiolino** Audi Kindersitz with ISOFIX Base  
**Gruppo** 0, 1  
**Posizione** All'indietro  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



**RESTAZIONI** 11.8 punti  
**ISTRUZIONI** 4.0 punti  
**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

**Bambino di 3 anni**

**Seggiolino** Audi Kindersitz with ISOFIX Base  
**Gruppo** 0, 1  
**Posizione** All'indietro  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto

**VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO** 7.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 27 punti | 74%

Totale 6 punti | 86%

**TESTA** 19.6 punti  
**BACINO** 1.0 punti  
**GAMBA** 6.0 punti

**DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ** 0.0 punti  
**CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)** 3.0 punti  
 ESP Approvato  
**SISTEMA SBR** 3.0 punti  
 conducente Approvato  
 passeggero Approvato  
 sedile posteriore Approvato





## Dettagli della vettura testata

### Specifiche

|  |  |
|--|--|
| <b>Modello testato</b>   | Audi A3 1.4 'Attraction', LHD                  |
| <b>Tipo carrozzeria</b>  | 3 porte portello posteriore                    |
| <b>Anno di pubblicazione</b>   | 2012   |
| <b>Peso</b>  | 1235kg   |
| <b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b> | Applicabile a tutti applies A3s specificato in |
| <b>Classe</b>  | Small Family Car.                              |

### Safety equipment

|  |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore</b> |                            |
| <b>Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori</b>         |                            |
| <b>Airbag anteriore conducente</b>                                 |                            |
| <b>Airbag anteriore passeggero</b>                                 |                            |
| <b>Airbag laterali</b>   |                            |
| <b>Airbag laterale per la testa</b>                                |                            |
| <b>Airbag ginocchia conducente</b>                                 |                            |
| <b>Controllo elettronico della stabilità</b>                       |                            |
| <b>Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata</b>         | driver, passenger and rear |

## Commenti

#### Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the front seat occupants. Audi showed that a similar level of protection would be available to occupants of different sizes and to those sat in different positions. Maximum points were scored in the side barrier test. In the more severe side pole impact, protection of the driver's chest was rated as adequate. The front seats and head restraints provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

#### Bambini

Both dummies were properly contained by their rearward facing child restraints in the front and side impacts, minimising the risk of contact with parts of the car interior. Although the passenger airbag can be disabled with an optionally fitted switch to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position, insufficient information is provided to the driver regarding the status of the airbag preventing any reward for the system. Permanently attached labels on the sun visor clearly warn of the dangers of using a rearward facing child seat in that position without first disabling the airbag.

#### Pedoni

Good protection was provided by the bumper to pedestrians' legs and the car scored maximum points in this and the area likely to be struck by a child/small adult. In those areas likely to be struck by an adult's head the protection offered by the bonnet was predominantly marginal and poor, as was the bonnet leading edge where a pedestrians upper leg would impact.

#### Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder system is standard equipment for the front and rear seats. A speed limitation device is not currently available on the Audi A3.