

Il nuovo Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Talmente versatile da offrire sempre il modello più adatto alle vostre esigenze di trasporto, così accattivante da destare ammirazione al primo sguardo: è il vostro nuovo Sprinter. Le numerose versioni di allestimento ed equipaggiamento compongono una gamma di modelli d'ingresso particolarmente parchi nei consumi, ad esempio quelli a trazione anteriore nelle versioni Furgoni e Autotelai.

Vantaggi tutt'altro che trascurabili. I veicoli equipaggiati con la nuova trazione anteriore presentano ad esempio un prezzo più conveniente, un carico utile più elevato e un bordo di carico più basso rispetto ai modelli a trazione posteriore. I conducenti possono contare su una configurazione intelligente di comandi e display, una concezione modulare dei vani per lo stivaggio e una gamma di sistemi multimediali e di assistenza alla guida perfettamente adattabili alle specifiche destinazioni d'uso dei veicoli.

Grazie alla spinta innovatrice e all'ormai più che ventennale esperienza, lo Sprinter rappresenta una nuova pietra miliare come efficiente, affidabile e avveniristica soluzione per la mobilità, in grado di contribuire al progresso della vostra impresa.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Solo per te.

Il nuovo Sprinter.



Il nuovo Sprinter colpisce fin dal primo momento per il suo design moderno, che segue il concept del Mercedes-Benz Design ispirato al principio della Sensual Purity. Anche la plancia è stata interamente riprogettata e convince allo stesso tempo per il pregiato design e l'eccellente funzionalità, con elementi come l'ingegnosa configurazione modulare dei vani portaoggetti e il KEYLESS-START.

Per il benessere dei passeggeri, l'impianto di climatizzazione sul tetto ad alto rendimento (a richiesta) assicura una gradevole temperatura a bordo del Tourer; sempre a richiesta, nel vano passeggeri interamente rivestito è disponibile un ripiano per riporre gli smartphone con funzione di carica USB in ogni fila di sedili.

Il vano di carico del Furgone convince per i pratici equipaggiamenti a richiesta come il portapacchi interno sul tetto¹, il pianale in materiale sintetico dal peso ottimizzato, il supporto per i pallet nel gradino d'accesso della porta scorrevole, che stabilizza il carico, ad esempio in curva, e permette di effettuare un fissaggio più efficace.

In funzione del profilo di impiego e del comportamento di marcia desiderato è possibile scegliere fra i tre tipi di trazione anteriore, posteriore e integrale². Il cambio delle marce può essere effettuato manualmente, tramite il cambio manuale a 6 marce³, oppure automaticamente, tramite il 7G-TRONIC PLUS o - unico nel segmento - il cambio automatico 9G-TRONIC⁴.

¹ Il portabagagli interno sul tetto sarà disponibile indicativamente dal 4° trimestre 2018. ² La trazione integrale sarà disponibile indicativamente dal 4° trimestre 2018. ³ Il cambio manuale a 6 marce di serie in abbinamento al motore diesel V6 OM642 sarà disponibile indicativamente dal 4° trimestre 2018. ⁴ Solo in abbinamento alla trazione anteriore.





Bello da vedere,
superlativo per lavorare.

Impeccabile anche dal punto di vista estetico.





Il principio guida del design ispirato alla Sensual Purity – già alla base del successo delle vetture Mercedes-Benz – è stato ora applicato anche allo Sprinter: perché l'efficienza in ambito lavorativo non esclude necessariamente la cura dell'estetica. L'entusiasmante conformazione delle superfici in una sofisticata e moderna chiave purista si coniuga agli highlight della ben proporzionata silhouette del veicolo, dalla caratteristica vista anteriore con la grande Stella Mercedes collocata al centro, alla vista laterale nel fluente susseguirsi delle superfici. La moderna configurazione ha consentito anche di ottimizzare la resistenza aerodinamica del veicolo, a tutto vantaggio della riduzione dei consumi di carburante.

Per personalizzare il design sono fra l'altro disponibili (a richiesta) fari a LED High Performance con relative luci posteriori parzialmente in tecnologia a LED, mascherina del radiatore cromata, cerchi in lega leggera, paraurti ed elementi applicati verniciati in tinta con la carrozzeria. Completa il tutto una ricca gamma di verniciature e vernici speciali che insieme agli altri equipaggiamenti consente di personalizzare il design del veicolo e di adattarlo perfettamente alle necessità della vostra azienda, anche nel look.

Le vernici di serie e metallizzate¹ qui riportate rappresentano solo una piccola parte dei colori offerti per il vostro Sprinter; a richiesta sono disponibili circa 200 altre vernici speciali e personalizzate.

¹ A richiesta.

Interni per sentirsi a proprio agio, anche quando si lavora.



Salire a bordo di uno Sprinter è sempre stata un'esperienza particolare. Nell'abitacolo completamente ridisegnato regna un perfetto equilibrio tra funzionalità e aspetto estetico di grande pregio; la grande varietà di equipaggiamenti consente di armonizzarlo esattamente alla destinazione d'uso e alle esigenze individuali.

L'offerta delle dotazioni per la comunicazione e l'intrattenimento include, ad esempio, supporto per smartphone, sistema audio Mercedes-Benz con interfaccia USB e Bluetooth®, sistema multimediale con ampio touchscreen ad alta risoluzione, navigazione rapida su hard disk con rappresentazione cartografica 3D e integrazione per smartphone. A seconda delle proprie esigenze di comfort e delle condizioni ambientali, per garantire una temperatura gradevole nella plancia sono disponibili, a scelta, un climatizzatore regolabile semiautomatico o un climatizzatore automatico. Per il vano passeggeri sono disponibili (a richiesta) tre diversi impianti di climatizzazione sul tetto, fra i quali un'apparecchiatura supplementare realizzata con tecnologie d'avanguardia. Anche la concezione dei vani portaoggetti è stata ripensata e sviluppata in senso modulare; a richiesta, ad esempio, gli scomparti portaoggetti possono essere chiusi tramite coperchi o muniti di appositi portabevande. In assenza di autoradio o sistemi multimediali, nella consolle centrale restano a disposizione un grande scomparto portaoggetti e due vani DIN, che facilitano il lavoro e consentono di mantenere in ordine la postazione di lavoro del conducente.

Con queste e con tante altre possibilità di equipaggiamento è possibile soddisfare qualsiasi esigenza di benessere a bordo, sia per il conducente che per i passeggeri dello Sprinter.



Un'ampia scelta per le esigenze di trasporto più specifiche.



Trazione anteriore, posteriore o integrale¹ con questi tre tipi di trazione, lo Sprinter fornisce certamente la soluzione più adatta per qualsiasi esigenza di trasporto e praticamente tutti i profili di marcia.

Tra i vantaggi della trazione anteriore sono degni di nota l'eccellente trazione a veicolo poco carico, la grande capacità del vano di carico e l'elevato carico utile consentito dal bordo di carico più basso. In esclusiva per questo tipo di trazione è inoltre disponibile il nuovo cambio automatico 9G-TRONIC.

Con la trazione posteriore, la separazione fra il gruppo propulsore e lo sterzo migliora il comfort di marcia e ottimizza il diametro di volta. Lo stesso comportamento di marcia risulta più agile,

soprattutto con le motorizzazioni più potenti da 120 kW² e 140 kW³. Anche nell'esercizio con rimorchio la trazione posteriore dà prova di tutta la sua forza.

La trazione integrale¹ inseribile 4x4 migliora la trazione, soprattutto in condizioni atmosferiche difficili o con cattive condizioni stradali, offrendo un contributo in termini di sicurezza e dinamica di marcia. Per gli impieghi più impegnativi è possibile ordinare un demoltiplicatore supplementare. Per la prima volta, anche per lo Sprinter a trazione integrale¹ è disponibile il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS, che assicura un eccellente comfort d'innesto e un'elevata efficienza in relazione ai consumi.

¹ La trazione integrale sarà disponibile indicativamente a partire dal 4° trimestre 2018.

² Sprinter Tourer con omologazione come autovettura - consumo di carburante ciclo urbano/extraurbano/combinato: 8,6/6,2/7,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 186 g/km; classe di efficienza: B. I valori dei consumi indicati valgono solo per il cambio manuale a 6 marce di serie, senza trazione integrale. I valori effettivi dei consumi dipendono anche dal peso del veicolo e dagli equipaggiamenti prescelti.

I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento (CE) 715/2007 e 595/2009 nella versione attualmente in vigore). Avvertenza: i dati non si riferiscono a un unico veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo a effettuare un confronto tra diversi modelli. Le emissioni di CO₂ derivanti dalla produzione e messa a disposizione del carburante o di altre fonti energetiche non vengono prese in considerazione ai fini del rilevamento delle emissioni di CO₂ ai sensi della direttiva 1999/94/CE.

Funzionalità e comfort.



Durante la marcia, i vani portaoggetti con coperchio ribaltabile, a destra e sinistra alle estremità della plancia portastrumenti, offrono un sicuro vano di stivaggio per tablet, documenti, chiavi, portafoglio e altri oggetti.



Il vano con serratura comodamente accessibile sul lato sinistro del ripiano sopra il parabrezza permette di riporre al sicuro oggetti importanti.



In fase di ingresso e uscita in condizioni anguste o durante le manovre di parcheggio, i retrovisori esterni ripiegabili elettricamente godono di una maggiore protezione contro possibili danneggiamenti se ripiegati.



Premendo un tasto, il sedile lato guida a regolazione elettrica può essere adattato alle esigenze di comfort individuali, e grazie al suo elevato grado di ergonomia soddisfa i requisiti dell'associazione tedesca AGR (acronimo di Aktion Gesunder Rücken, che tradotto significa Iniziativa schiena sana).



Avviamento del motore con la semplice pressione di un tasto: il sistema di abilitazione all'avviamento KEYLESS-START permette di avviare il motore limitandosi a premere il tasto start/stop situato nel blocchetto di accensione.



Il freno di stazionamento elettrico può essere semplicemente e comodamente azionato tramite la pressione di un tasto; la soppressione della leva del freno di stazionamento consente un passaggio più agevole verso il retro.

Funzionalità e comfort.



Rispetto ai convenzionali supporti per il tetto montati all'esterno, il portapacchi sul tetto¹ all'interno del vano di carico migliora la protezione del carico dalla sporcizia e da possibili furti.



Il rivestimento in legno delle sedi di montaggio delle ruote migliora la possibilità di utilizzo del vano di carico e protegge la lamiera da possibili danni.



Due listelli luminosi a LED applicati sotto il tetto illuminano il vano di carico senza praticamente produrre ombra e migliorano così la visibilità durante le operazioni di carico e scarico.



Il supporto per i pallet nel gradino di accesso della porta scorrevole stabilizza il carico nella zona della porta ed è efficace per il trasporto di europallet o contenitori in rete.



Grazie alla sua superficie piana, il pianale in materiale sintetico dal peso ottimizzato e di facile manutenzione consente di sfruttare al meglio il vano di carico, e rispetto al pianale in legno consente un riduzione di peso di circa 18,5 kg².



Sul box multifunzione, guidatore e passeggero anteriore possono scrivere e svolgere mansioni burocratiche nella plancia avvalendosi della pratica postazione di lavoro con supporto per tablet integrato³.

¹ Il portabagagli interno sul tetto sarà disponibile indicativamente dal 4° trimestre 2018. ² Rispetto al pianale in legno della versione Extralong. ³ Il supporto per i tablet può essere acquistato solo tramite Mercedes-Benz Accessories



L'impianto di climatizzazione sul tetto ad alto rendimento aggiunge 11 kW supplementari alla potenza di raffreddamento del climatizzatore anteriore, assicurando il massimo comfort climatico nel vano passeggeri, soprattutto nelle stagioni più calde.



Dotato di ripiani per riporre gli smartphone con possibilità di caricamento tramite prese USB, il rivestimento interno Luxus conferisce al vano passeggeri un'atmosfera di rappresentanza, oltre a migliorare l'isolamento termico e acustico del veicolo.



Il rivestimento in materiale sintetico dell'intera superficie interna della porta posteriore a battenti rende particolarmente gradevole l'aspetto del vano passeggeri e del vano di carico.



La porta scorrevole destra totalmente rivestita al suo interno con pannelli in materiale sintetico impreziosisce il look del vano passeggeri e del vano di carico.



Per rendere particolarmente piacevole il viaggio dei vostri passeggeri, i sedili delle tre file, facili da montare e smontare, sono disponibili con schienali singoli regolabili fino a 20° e poggiatesta Comfort.



Appositi portabevande, applicati nel vano passeggeri comodamente a portata di mano, offrono a ogni viaggiatore una pratica possibilità per riporre bevande calde o fredde contenute all'interno di bicchieri, bottiglie o lattine.

La vostra **mobilità 4.0**





Per rendere il vostro lavoro più redditizio e piacevole possibile, lo Sprinter può essere equipaggiato (a richiesta) con diversi modelli di autoradio, sistemi multimediali e soluzioni di connettività. In funzione delle esigenze, l'offerta comprende supporto per smartphone, autoradio con interfaccia Bluetooth® e funzione vivavoce, sistema multimediale con touchscreen ad alta risoluzione, navigazione rapida su hard disk con rappresentazione cartografica 3D e integrazione per smartphone. L'azionamento dei comandi è esattamente come dovrebbe essere: facile e intuitivo. I sistemi multimediali, ad esempio, possono essere comandati tramite il touchscreen ad alta risoluzione o il pulsante Touch Control sul volante multifunzione. Tutti gli elementi di comando e visualizzazione sono ben raggiungibili e chiaramente leggibili.

Poiché la moderna concezione del lavoro prevede l'impiego di soluzioni digitali, abbiamo dotato lo Sprinter di un modulo di comunicazione integrato che funge da base tecnica per la connessione permanente a Internet del veicolo, presupposto essenziale per la fruizione degli attuali e futuri servizi Mercedes PRO. I vantaggi di questi servizi comprendono la riduzione al minimo dei tempi di fermo, la gestione previdente della manutenzione e un registro digitale di viaggio che rende superfluo l'impiego della documentazione cartacea.

Infotainment e connettività.



Il supporto universale per smartphone, applicato in posizione ben visibile e a portata di mano del conducente, consente l'utilizzo di svariati modelli di dispositivi mobili a bordo del veicolo.



Il sistema wireless permette di caricare con grande semplicità i dispositivi mobili che supportano lo standard Qi 1.2 - o equipaggiabili a posteriori in tal senso - nel vano portaoggetti in alto al centro nella consolle centrale.



Dal volante multifunzione, il computer di bordo, le funzioni del veicolo e i sistemi multimediali possono essere comodamente comandati tramite pulsanti o tasti Touch Control, senza allontanare le mani dal volante.



In caso di incidente, il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz stabilisce automaticamente una connessione telefonica di emergenza contribuendo a ridurre in misura decisiva il lasso di tempo fino all'arrivo dei soccorsi sul luogo dell'incidente.



Soccorso stradale immediato, con la semplice pressione di un tasto: il servizio Gestione Guasti stabilisce una connessione vocale con il Customer Assistance Center (CAC) permettendo il soccorso rapido in loco.



Con questo equipaggiamento il sistema multimediale MBUX (Mercedes-Benz User Experience) dotato di touchscreen da 26 cm (10,25") si trasforma in un pregiato sistema di navigazione che, grazie alla funzione di navigazione sino a destinazione, è in grado di rendere più rapidi e rilassati i vostri spostamenti.

Autoradio e sistemi multimediali e di navigazione.



Oltre alla ricezione radio analogica, il sistema audio Mercedes-Benz include già un'interfaccia Bluetooth® con funzione vivavoce e un'interfaccia USB; a richiesta è possibile effettuare l'upgrade ad autoradio digitale.

Moderne autoradio e sistemi multimediali all'avanguardia soddisfano qualsiasi esigenza in termini di infotainment, navigazione e comunicazione. I dispositivi mobili possono essere collegati a Internet tramite modulo LTE/radiomobile con funzionalità Hotspot. Innovativo è anche l'azionamento dei sistemi multimediali tramite touchscreen, pulsanti Touch Control sul volante e azioni vocali. Inoltre è possibile leggere vocalmente i messaggi ricevuti o scrivere messaggi mediante la funzione di dettatura. Per la navigazione viene impiegato il servizio Live Traffic Information¹, che permette di spostarsi evitando quanto più possibile le code. L'integrazione per smartphone consente di integrare gli smartphone nel sistema di comando e visualizzazione del veicolo.

¹ Live Traffic Information (informazioni sulla viabilità stradale in tempo reale, specifiche per Paese) solo in abbinamento a Mercedes PRO.



Il sistema multimediale MBUX con touchscreen da 17,8 cm (7") convince per l'intuitiva modalità di comando gestuale, il touchscreen ad alta risoluzione e la versatilità delle sue possibilità di comunicazione e infotainment.

Principali equipaggiamenti a richiesta per autoradio, sistemi multimediali e di navigazione

Predisposizione per autoradio con altoparlanti anteriori a 2 vie

Sistema audio Mercedes-Benz con interfaccia Bluetooth® e altoparlanti anteriori a 2 vie (di serie in Italia)

Il sistema multimediale MBUX con touchscreen da 17,8 cm (7") convince per l'intuitivo sistema di azionamento gestuale dei comandi, l'integrazione per smartphone e la funzione di navigazione

Il sistema multimediale MBUX con touchscreen da 26 cm (10,25") presenta un display ad alta risoluzione, svariate possibilità di comunicazione e infotainment e, a richiesta, un sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

La funzione di navigazione eleva il sistema multimediale MBUX con touchscreen a sistema di navigazione totalmente integrato, disponibile (a richiesta) anche con Live Traffic¹

Il DAB+ per tutte le versioni di autoradio entusiasma per l'ampia varietà di programmi, le buone proprietà di ricezione e lo straordinario spettro acustico



Il sistema multimediale MBUX con touchscreen ad alta risoluzione da 26 cm (10,25") consente, fra l'altro, la navigazione rapida su hard disk con rappresentazione cartografica 3D e integrazione per smartphone.

Mercedes PRO connect

Connessione in rete
intelligente tra veicoli
e persone.

Mercedes PRO solutions

Soluzioni orientate
all'impiego
e personalizzabili.

Mercedes PRO service

Operatività del veicolo
assicurata in modo
previdente ed efficiente.

Mercedes PRO



Mercedes PRO inspire

Proposte e informazioni
aggiornate
sui nuovi sviluppi.

Mercedes PRO finance

Soluzioni finanziarie
su misura.

Mercedes PRO mobility

Formule personalizzate
e flessibili per la mobilità.





Mercedes PRO: lavorare non è mai stato così facile.

Con una gamma di servizi su misura e servizi digitali connessi in rete in modo ottimale, Mercedes PRO apre nuove possibilità e vi supporta rendendo più semplice e fluido il vostro lavoro e aumentando la produttività della vostra impresa. Grazie a soluzioni per il trasporto complete e personalizzabili, l'offerta è in grado di accrescere il livello di efficienza della vostra azienda permettendovi di concentrarvi sul vostro core business.

Nel quadro di Mercedes PRO rientrano Mercedes PRO connect, l'efficace soluzione per la connettività e le flotte che mette in rete i manager delle flotte con i rispettivi veicoli e collaboratori, e Mercedes PRO solutions, che offre soluzioni per il trasporto in funzione delle esigenze. Mentre Mercedes PRO service aiuta il Cliente ad assicurarsi un funzionamento efficiente e previdente dei veicoli, Mercedes PRO inspire lo informa dei nuovi sviluppi e fornisce indicazioni su come configurare l'attività in modo ancor più efficiente. I Clienti alla ricerca di soluzioni finanziarie adeguate e di formule per la mobilità flessibili e personalizzate troveranno in Mercedes PRO finance e Mercedes PRO mobility una proposta ottimale.

Nel 2017 l'offerta di Mercedes PRO riguarderà un numero circoscritto di Paesi europei. Per maggiori informazioni consultate il vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Per ogni esigenza di trasporto
c'è sempre lo **Sprinter.**





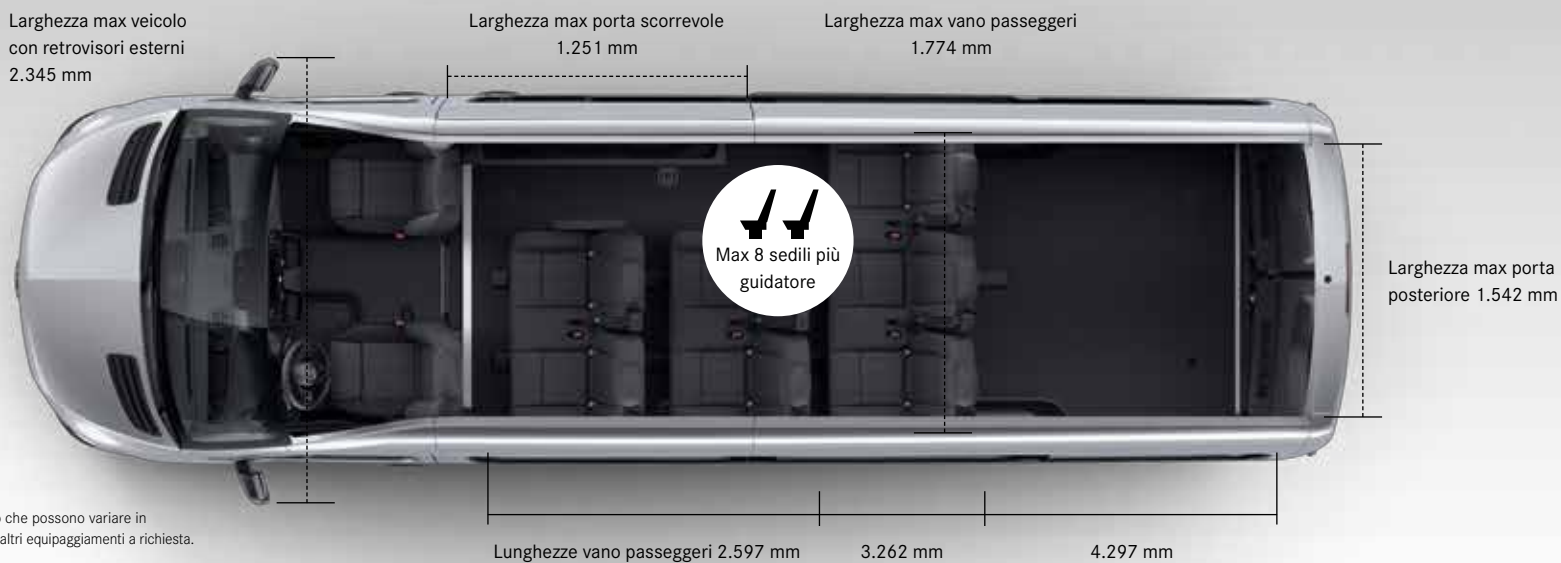
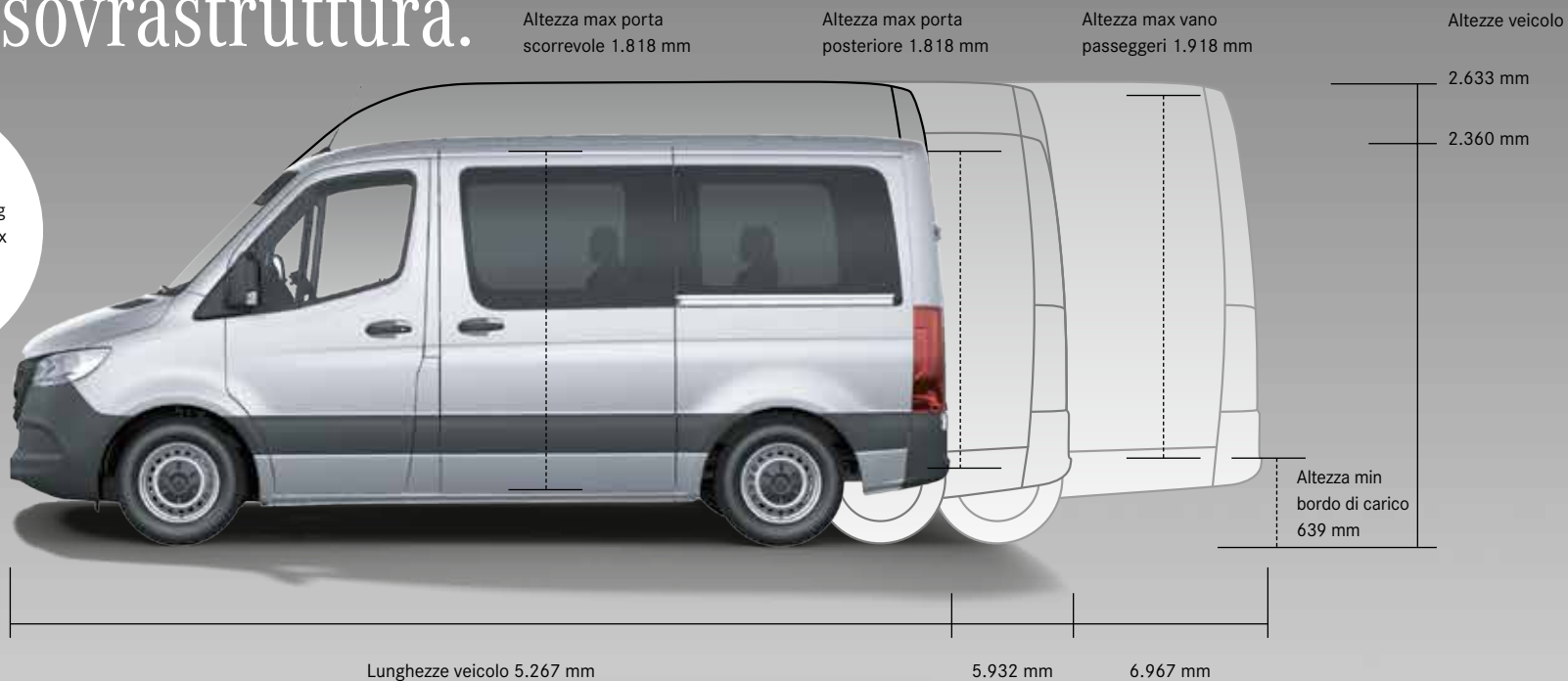
Un veicolo commerciale deve essere soprattutto pratico e parco nei consumi? O avere un carattere rappresentativo, in grado di soddisfare i massimi requisiti in termini di comfort? Nel caso dello Sprinter, una cosa non esclude l'altra: Furgone e Tourer, Autotelaio e Cassonato con cabina singola o doppia sono infatti alla base di una gamma di versioni straordinariamente versatile e ulteriormente ampliata da quattro motorizzazioni, numerosi equipaggiamenti a richiesta, versioni di assetto e specifiche soluzioni settoriali proposte dai nostri partner allestitori. Ciò consente di configurare veicoli con un peso totale a terra massimo di 5.500 kg. Lo Sprinter Tourer ospita a bordo un massimo di 8 persone più il conducente. Nella maggiore delle quattro versioni di lunghezza e con la più alta delle tre versioni di tetto, il vano di carico dello Sprinter Furgone mette a disposizione una capacità massima di 17 m³; all'occorrenza è inoltre possibile aggiungere 3.500 kg di carico rimorchiabile, per un peso complessivo ammesso massimo di 8.750 kg.

Oltre 600 equipaggiamenti a richiesta, fra cui, ad esempio, apposite soluzioni per flotte e assetti, permettono allo Sprinter di adattarsi con precisione alle vostre specifiche esigenze. Per soddisfare specifici requisiti settoriali, Mercedes-Benz VanSolution propone soluzioni complete di primo equipaggiamento, mentre nell'ambito del programma "Mercedes-Benz VanPartner", con il sistema della fatturazione duale sono disponibili soluzioni per sovrastrutture e modifiche di qualità collaudata.

Un'ampia gamma di gruppi propulsori particolarmente parchi nei consumi consente inoltre allo Sprinter di raggiungere le proprie destinazioni con il massimo comfort.

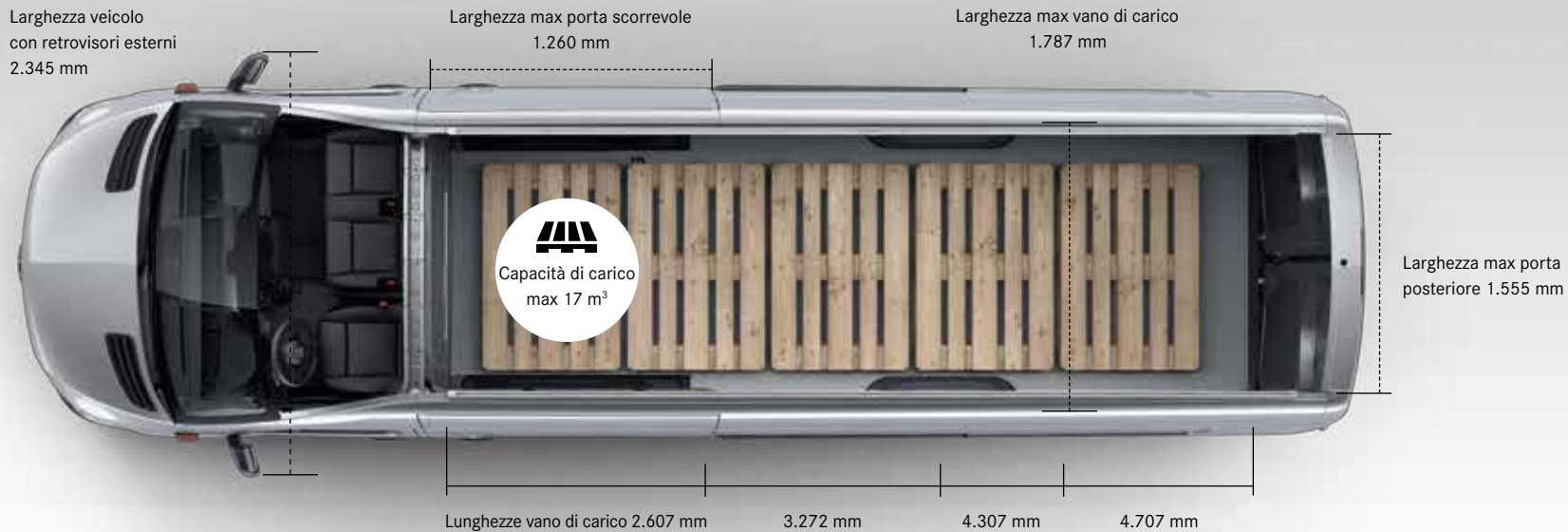
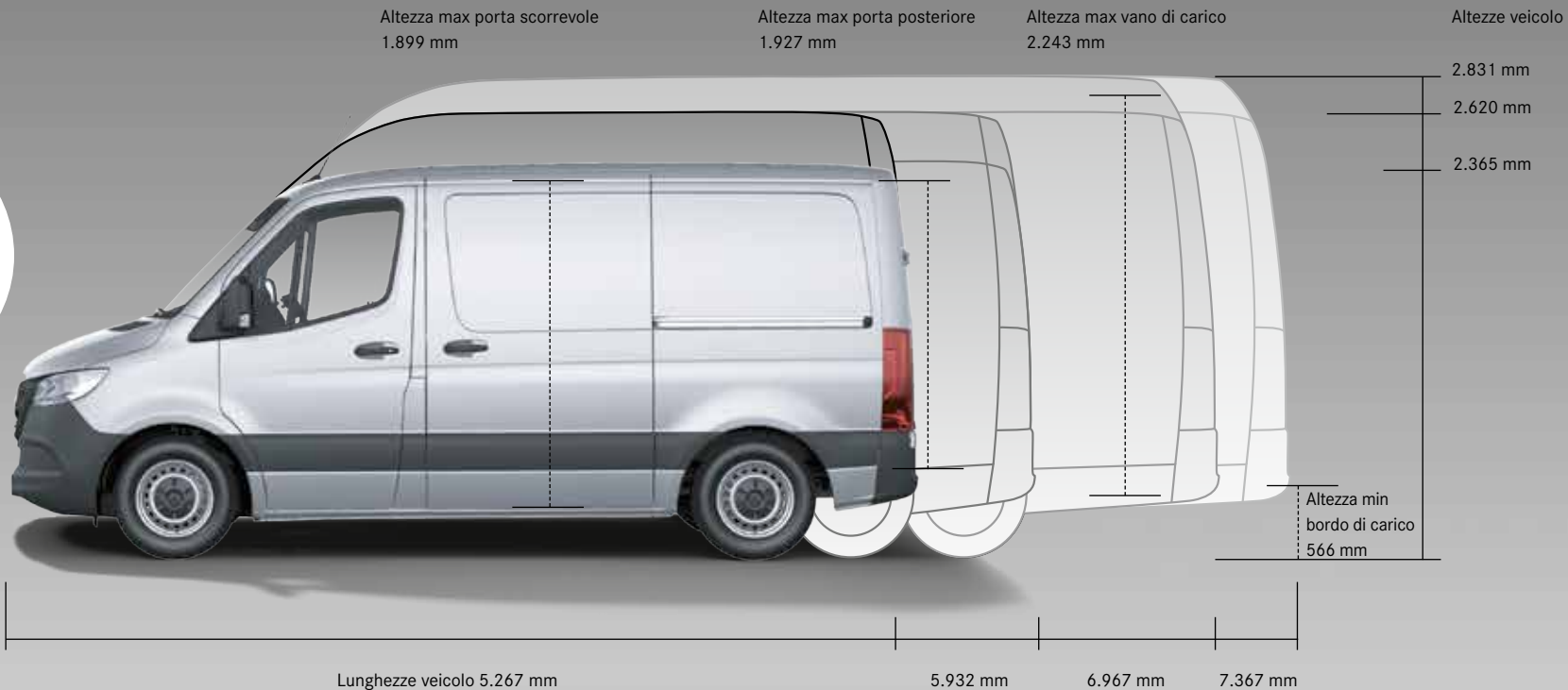
Versioni di sovrastruttura.

kg
 Carico utile max 1.360 kg
 Carico rimorchiabile max frenato/non frenato 2.000/750 kg
 Peso totale a terra max 3.500 kg



Le dimensioni e i pesi indicati sono dati di riferimento che possono variare in funzione del tipo di trazione, del peso totale a terra e di altri equipaggiamenti a richiesta.


 Carico utile max 3.175 kg
 Carico rimorchiabile max frenato/non frenato 2.000/750 kg
 Peso totale a terra max 5.500 kg





Carico utile max 3.155 kg
Carico rimorchiabile max
frenato/non frenato
2.000/750 kg
Peso totale a terra max
5.500 kg



Altezza min
bordo di carico
894 mm

Lunghezza veicolo 6.046 mm

6.246 mm

6.946 mm

Larghezza veicolo
con retrovisori esterni
2.675 mm




Superficie di carico
max 9,2 m²

Larghezza max
cassone 2.135 mm

Lunghezze cassoni 2.858 mm

3.408 mm

4.308 mm

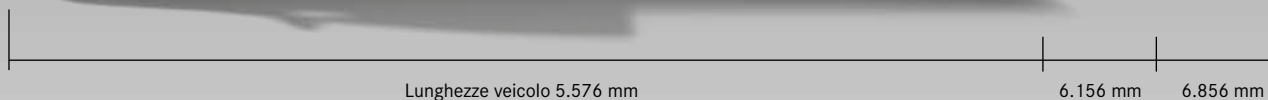
Le dimensioni e i pesi indicati sono dati di riferimento che possono variare in funzione del tipo di trazione, del peso totale a terra e di altri equipaggiamenti a richiesta.



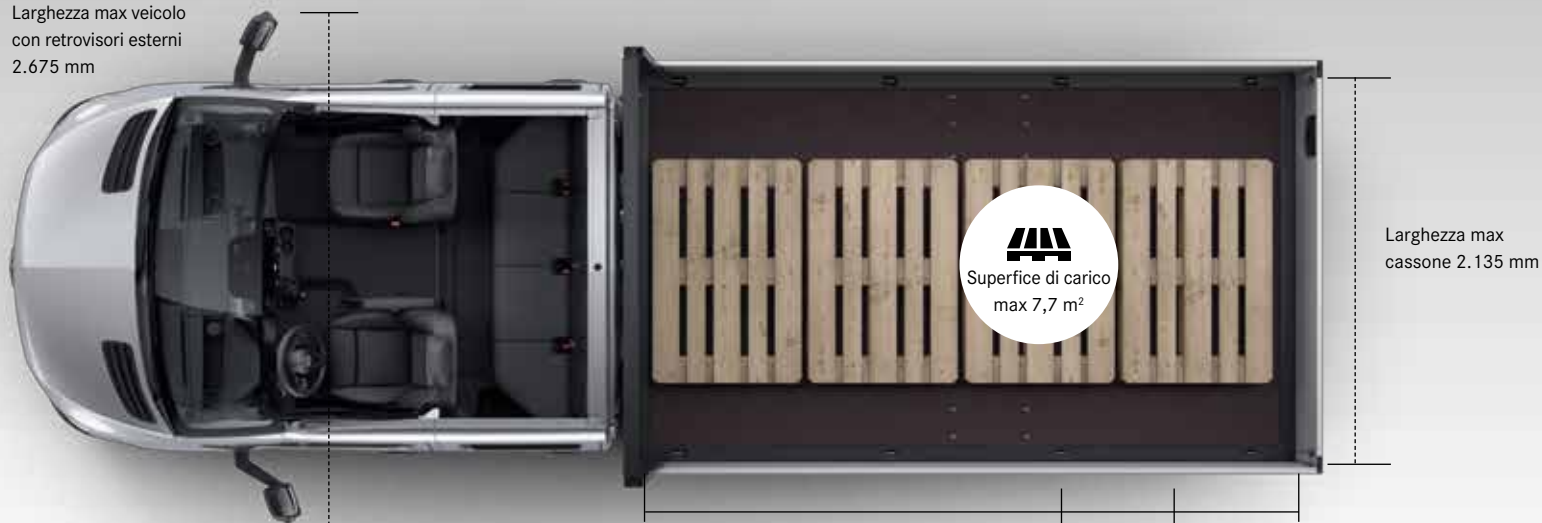
Carico utile max 3.010 kg
Carico rimorchiabile max
frenato/non frenato
2.000/750 kg
Peso totale a terra max
5.500 kg



Altezza min.
bordo di carico
969 mm



Larghezza max veicolo
con retrovisori esterni
2.675 mm




Superficie di carico
max 7,7 m²

Larghezza max
cassone 2.135 mm



Il vostro successo
è sempre assicurato.





Lo Sprinter è sempre stato, e continuerà ad essere, un paradigma della sicurezza. La sua solida base è costituita dalla scocca, che risulta particolarmente stabile grazie al principio costruttivo e alla combinazione dei materiali che la compongono.

La sicurezza è inoltre rafforzata da numerosi sistemi di assistenza alla guida, perché anche al guidatore più esperto può capitare di trovarsi in situazioni critiche in cui il supporto della tecnica può essere utile e gradito. La gamma va dal sistema di assistenza in presenza di vento laterale di serie, al sistema di assistenza alla frenata attivo e al sistema antisbandamento, entrambi di serie per i veicoli con peso totale a terra superiore a 3.500 kg. Tre versioni di telecamera – dalla telecamera per la retromarcia assistita con display nel retrovisore interno alla telecamera a 360° – migliorano, a richiesta, la già ottima visibilità dal posto di guida. Al buio, i fari a LED High Performance (a richiesta) illuminano la carreggiata in modo ottimale.

In caso di incidente l'airbag di serie può aiutare a proteggere il guidatore. A richiesta sono disponibili altri cinque airbag per guidatore e passeggero anteriore. Un'ulteriore protezione in caso di incidente può essere fornita dal Secondary Collision Mitigation, che al riconoscimento di un'avvenuta collisione effettua autonomamente un intervento di frenata che aiuta a evitare possibili collisioni successive.

Sistemi di assistenza alla guida.



Il sistema antisbandamento attivo è in grado di individuare un involontario abbandono della corsia di marcia, segnalandolo al guidatore ed eventualmente riconducendo il veicolo nella sua traiettoria mediante interventi frenanti attivi.



Il sistema di assistenza alla frenata attivo può contribuire a evitare le collisioni con i veicoli che precedono e con i pedoni che attraversano la carreggiata ed eventualmente attenuare la gravità delle conseguenze.



Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è in grado di mantenere la distanza dal veicolo che precede impostata dal conducente, alleviandone la fatica, per esempio in autostrada o nel traffico stop-and-go.



Il Blind Spot Assist con Rear Cross Traffic Alert può aiutare, tramite segnali di avvertimento ottici e acustici, a prevenire gli incidenti durante i cambi di corsia e nelle fasi di uscita in retromarcia dai parcheggi e di discesa dal veicolo.

Visibilità e luci.



La telecamera per la retromarcia assistita con display nel retrovisore interno migliora la visibilità della zona immediatamente retrostante il veicolo e aumenta la sicurezza durante la retromarcia.



Il pacchetto parcheggio con telecamera a 360° fornisce un'assistenza completa nella ricerca del parcheggio e durante le manovre contribuendo a incrementare la sicurezza e il comfort.



I fari a LED High Performance migliorano l'illuminazione della carreggiata e valorizzano esteticamente il design del frontale.



L'impianto tergicristallo WET WIPER SYSTEM¹ assicura al guidatore la migliore visibilità possibile anche quando i tergicristalli sono in funzione.

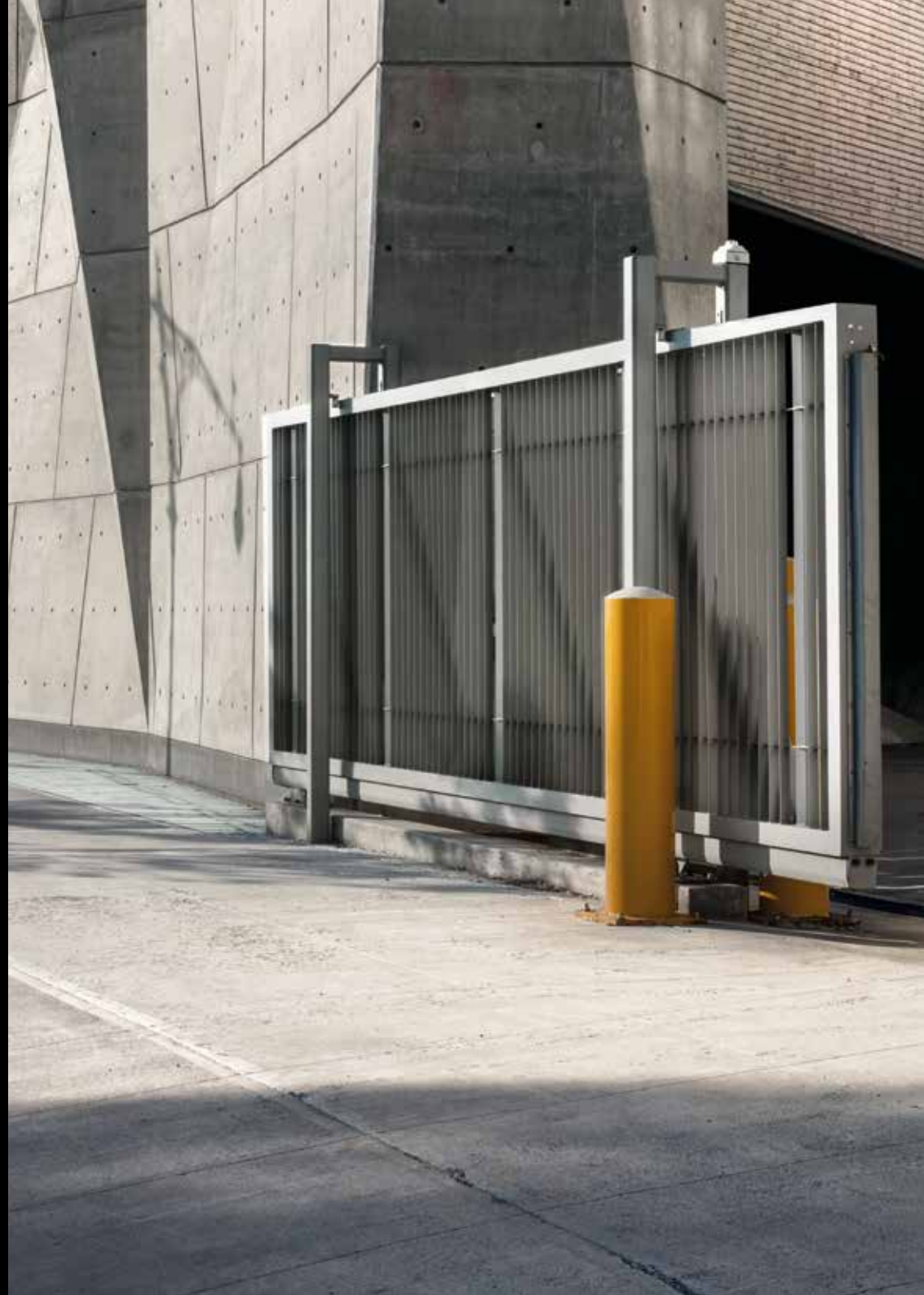
¹ Solo in abbinamento al sensore pioggia.

Scegliendo uno Sprinter optate per un veicolo che da oltre vent'anni continua a dare prova di una straordinaria redditività; forte della sua collaudata qualità e comprovata affidabilità, il nuovo Sprinter prosegue e consolida questa ormai lunga storia di successo. La redditività dello Sprinter appare evidente fin dal momento dell'acquisto, grazie all'interessante prezzo d'ingresso per i veicoli a trazione anteriore e alle numerose possibilità di configurazione che vi consentono di ordinare esattamente solo ciò di cui avete veramente bisogno.

E poiché vogliamo migliorare ancora quello che già si era rivelato vincente, siamo riusciti a ottimizzare ulteriormente i consumi dei nostri motori diesel. Fra i vari punti a favore della redditività della vostra azienda vale la pena citare i circa 50 kg in più di carico utile¹, lo spazio configurabile in modo ancor più flessibile¹ e il bordo di carico ribassato di circa 80 mm¹: tre fattori che agevolano ulteriormente le operazioni di carico e migliorano l'accessibilità.

La grande parsimonia nei consumi di carburante e l'intelligente funzionalità dello Sprinter si coniugano in una soluzione di mobilità complessivamente molto redditizia.

¹ In abbinamento alla trazione anteriore rispetto alla trazione posteriore.





Vantaggioso,
sotto ogni profilo.

Redditività sostenibile, mobilità a lungo termine.

Se l'ormai collaudata qualità dello Sprinter continua a garantire la massima affidabilità, la sua efficienza nei servizi di trasporto è stata significativamente migliorata. A rendere particolarmente convincente la versione a trazione anteriore concorrono l'aumentata capacità del vano di carico e un bordo di carico più basso di 80 mm rispetto ai veicoli con trazione posteriore; a tutto questo si aggiungono 50 kg di carico utile in più rispetto ai modelli con trazione posteriore. Per i compiti più gravosi, i veicoli a trazione posteriore rappresentano la soluzione ottimale: un peso totale a terra massimo di 5.500 kg e un carico rimorchiabile massimo di 3.500 kg permettono di trasportare quantità di carico ragguardevoli.

Oggi, una soluzione di mobilità avveniristica non può limitarsi al singolo veicolo; per questo lo Sprinter è corredato da un ampio ventaglio di servizi che includono il finanziamento, l'assicurazione e i contratti di assistenza; offerte che determinano interessanti vantaggi sui prezzi e consentono di pianificare i costi nel lungo periodo. Inoltre, la soluzione professionale per la connettività e le flotte Mercedes PRO è in grado di ottimizzare la produttività: per esempio con la gestione della manutenzione, che permette di programmare in modo previdente gli interventi in officina, accresce la disponibilità del veicolo e contribuisce a mantenerlo affidabile lungo il suo intero ciclo di vita.



Grande potenza a consumi contenuti.



Per avere successo è necessaria una trazione brillante e, nello Sprinter, sia il motore diesel a 4 cilindri in tre stadi di potenza che il motore diesel a 6 cilindri a V coniugano in modo esemplare potenza e contenimento dei consumi. I collaudati motori sono stati ulteriormente ottimizzati in termini di consumi, riducendo, ad esempio, l'attrito all'interno del motore. Tutte le motorizzazioni sono disponibili sia con il cambio manuale¹ che con il cambio automatico.

L'ausilio della tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) consente di rispettare la rigorosa norma sui gas di scarico Euro 6 o Euro VI, abbattendo le emissioni di ossido di azoto dei motori diesel grazie a un processo che convoglia i gas di scarico in un catalizzatore, nel quale gli ossidi di azoto² con l'additivo a base d'acqua AdBlue[®] vengono trasformati in azoto e acqua.

¹ Il cambio manuale a 6 marce di serie in abbinamento al motore diesel V6 OM642 sarà disponibile indicativamente dal 4° trimestre 2018. ² Tra gli ossidi di azoto (NO_x) rientrano il monossido di azoto (NO) e il diossido di azoto (NO₂).

Successivamente alla chiusura redazionale di questa pubblicazione (28.07.2017) possono essersi verificate modifiche alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nelle forniture di serie o non offerti in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche. Eventuali differenze di tonalità sono dovute alla tecnica di riproduzione. Questa pubblicazione può contenere anche versioni e servizi non disponibili in tutti i paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Questa brochure ha validità internazionale. Alcune dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per le disposizioni in vigore in altri Paesi e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro concessionario Mercedes-Benz.

Memorizzazione di dati tecnici nel veicolo: i componenti elettronici del veicolo (come la centralina airbag, la centralina del motore, ecc.) includono dispositivi di memoria per i dati tecnici del veicolo, quali ad esempio messaggi relativi ad anomalie funzionali, velocità del veicolo, potenza frenante o funzionamento dei sistemi di ritenuta e assistenza alla guida in caso di incidente (i dati audio e video non vengono memorizzati). I dati vengono salvati istantaneamente in modo rapido e puntuale, per esempio nel caso di segnalazione di guasti, in un tempo di registrazione brevissimo (qualche secondo

al massimo), per esempio in caso di incidente, o in forma di riepilogo, ad esempio per la valutazione delle sollecitazioni sui componenti. I dati memorizzati possono essere letti tramite apposite interfacce nel veicolo, ed elaborati e utilizzati da personale tecnico addestrato per effettuare diagnosi e rimuovere eventuali inconvenienti, o dal Costruttore per analizzare e perfezionare ulteriormente le funzioni del veicolo. Su richiesta del Cliente, i dati possono anche fungere da base per ulteriori servizi opzionali. La trasmissione dei dati dal veicolo al Costruttore o a terzi avviene in linea di principio solo nei casi consentiti dalla legge (ad esempio chiamata d'emergenza dal veicolo eCall), o in base agli accordi contrattuali con il Cliente, tenendo conto della normativa sulla protezione dei dati. Maggiori informazioni sui dati memorizzati nel veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso del veicolo che si trovano stampate all'interno del veicolo o consultabili online sul sito web nazionale di Mercedes-Benz.

Ritiro di veicoli fuori uso. Nel pieno rispetto dell'ambiente e della direttiva sui veicoli fuori uso dell'Unione Europea (UE), ci assicureremo il recupero e lo smaltimento del vostro Sprinter quando sarà arrivato alla fine del suo ciclo di vita, tramite l'organizzazione di una rete di centri di raccolta opportunamente distribuita sul territorio nazionale. Presso tutti i centri di raccolta e impianti di trattamento è possibile consegnare **a costo zero** il vostro veicolo, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli fuori uso, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro, consultare il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.