

IMPREZA



SUBARU



Sempre una Subaru.

É la confidenza che rende differente guidare una Subaru. Un senso di profonda armonia difficilmente eguagliabile che nasce dalla sua equilibrata miscela di prestazioni appassionanti, design intelligente e tranquillizzante sicurezza. Ad iniziare dalla sua tecnologia esclusiva per il controllo e l'equilibrio - la trazione Symmetrical All-Wheel Drive ed il motore SUBARU Boxer offrono prestazioni vigorose ed un confortante senso di sicurezza. Innovazioni intelligenti unite ad eccezionale affidabilità. Mettiti al volante della Subaru Impreza e potrai provare questa confidenza che si può avere solo con la sua perfetta miscela di piacere e funzionalità.



Sempre

alla tua velocità.





una Subaru Impreza.





Sempre al passo coi tempi.

Sempre piena di buone idee.

Sempre in grado di proteggerti.





Sempre pronta alla tua prossima svolta.

Le tecnologie uniche di Subaru Impreza rendono le sue prestazioni esaltanti per prontezza di risposta e tranquillizzanti per senso di totale controllo: un'auto appassionante, proprio come te.



Resta a contatto.

Symmetrical AWD (trazione integrale)

La simmetria garantisce l'equilibrio. L'equilibrio garantisce il controllo. Per questo Subaru sviluppa il sistema Symmetrical AWD da circa 40 anni. Abbinato con il motore SUBARU BOXER realizza uno schema in pratica perfettamente simmetrico, massimizza l'erogazione della potenza con una trazione eccezionale e genera equilibrio e stabilità per un controllo totale pressochè in qualunque condizione, offrendo quella confidenza nella vettura che rende un piacere ogni chilometro.

PRESTAZIONI DINAMICHE

La trazione eccezionale rende l'accelerazione immediata ed esaltante. E la simmetria contribuisce a garantirgli una maneggevolezza straordinaria, perchè Impreza è più stabile in curva ed offre in ogni istante una sensazione di perfetto controllo.

CONTATTO COSTANTE

Maggiore è l'aderenza degli pneumatici alla strada, maggiore è il controllo di cui si dispone. La potenza viene distribuita costantemente sulle quattro ruote in modo da mantenerne il più stretto contatto possibile alla strada, per il massimo della maneggevolezza e del controllo.

AGILE NELLE EMERGENZE

Nel maltempo, o nei preziosi secondi necessari a reagire ad una improvvisa emergenza, la simmetria del sistema di trasmissione pressochè assolutamente bilanciato fra i due lati assicura la stabilità, l'agilità e la trazione che ti aiutano a superare il pericolo.



BOXER
DIESEL



Resta in equilibrio.

Motore SUBARU BOXER

Poche altre vetture sono divertenti e inesauribili come Subaru Impreza, quindi non sorprenderti che ciò sia frutto di qualcosa di unico. La configurazione a cilindri orizzontali contrapposti del motore SUBARU BOXER pone i pistoni a 180 gradi dando origine ad un gruppo più basso e piatto rispetto alle altre tipologie di motore. Ciò conferisce al propulsore, e quindi alla vettura nel suo complesso, un baricentro più basso ed un maggiore equilibrio. Inoltre il movimento dei pistoni in opposizione fra loro contribuisce naturalmente a ridurre le vibrazioni.

MAGGIORE STABILITÀ

Con il motore piatto e sistemato più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più equilibrata e resistente ai movimenti laterali rispetto ad altre architetture.

POTENZA UNIFORME

Il motore è pronto, progressivo e potente a qualunque regime. I pistoni sono orizzontali e si muovono in contrapposizione fra di loro per ridurre le vibrazioni, rendendo il viaggiare tanto confortevole quanto appagante.

PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO

La configurazione piatta del motore è intrinsecamente rigida ed autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori "a V" o "in linea" per una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.



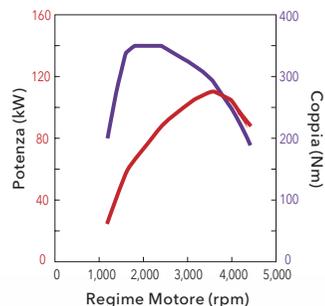
Il potere di una grande spinta. E di una forza propulsiva contraria.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

La concezione orizzontale contrapposta del motore SUBARU BOXER dà origine ad una possente azione contrapposta.

PERCHÉ É IMPORTANTE:

È naturalmente bilanciato per una eccezionale fluidità, intrinsecamente rigido per una grande robustezza, e dal profilo più basso per una maggiore maneggevolezza.



2.0-LITRE DOHC SUBARU BOXER DIESEL

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 3.600 g/min

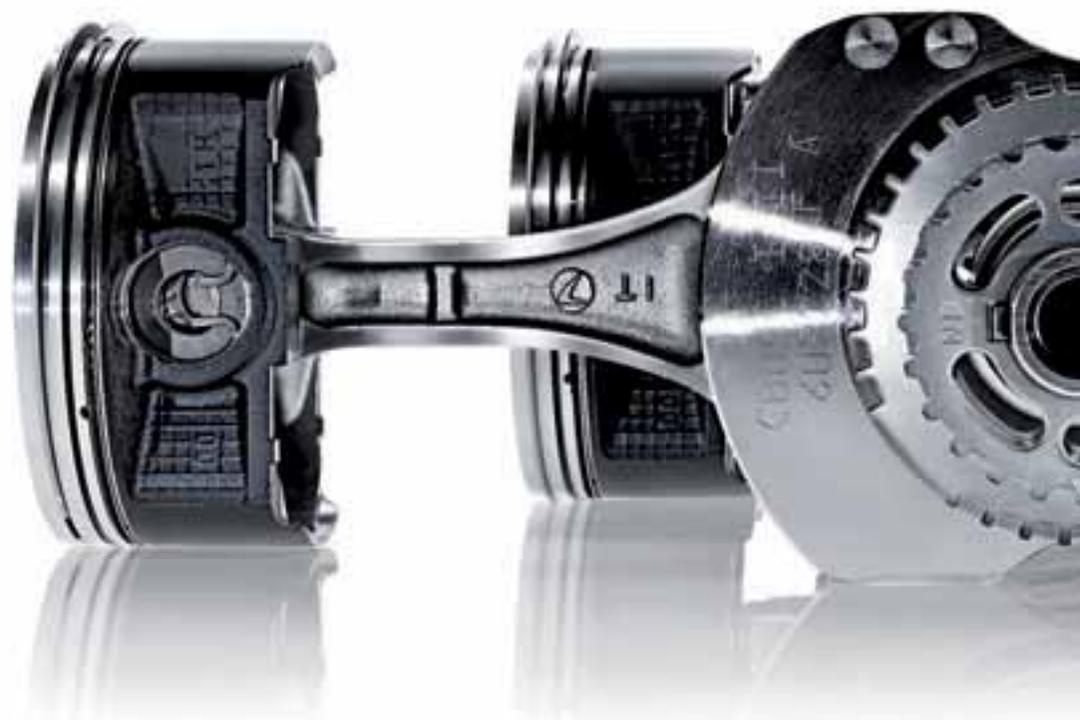
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) da 1.800 a 2.400 g/min

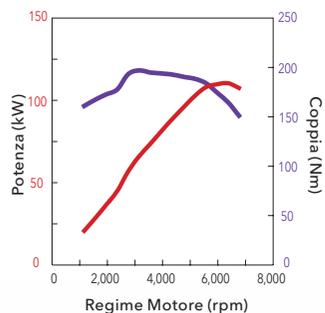
CONSUMI: 5,8 lit./100 km*

EMISSIONI CO2: 152 g/km*

La congenita rigidità, fluidità e silenziosità di funzionamento del motore SUBARU BOXER lo rende la base ideale per un diesel efficiente. Il primo BOXER DIESEL al mondo ad equipaggiare una normale vettura ha la prontezza di risposta dell'iniezione common-rail, avanzati sistemi di controllo delle emissioni come il filtro antiparticolato (DPF) chiuso, ed il servosterzo elettrico per assicurare valori d'eccellenza nei consumi di carburante e nella emissione di CO2. E con una coppia massima di 350 Nm (35,7 kgfm) a soli 1.800 g/min, si adatta perfettamente al carattere sportivo della Impreza.

*2.0D Dynamic Secondo norme EC715/2007-692/2008A/EC. Norme sulle emissioni EURO 5



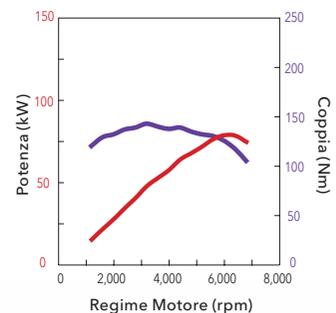


2.0-LITRE DOHC SUBARU BOXER

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.400 g/min
 COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 3.200 g/min
 CONSUMI: 8,4 lit./100 km*
 EMISSIONI CO2: 194 g/km*

Parco e divertente, il motore 2,0 litri bialbero a camme in testa (DOHC) a benzina della Impreza soddisfa anche le norme EURO 5 sulle emissioni. Il collettore di aspirazione riprogettato ed il sistema di controllo attivo delle valvole (AVCS) aumentano la coppia ai regimi bassi e medi del motore. E grazie alla sua configurazione a cilindri orizzontali contrapposti che annulla per natura le vibrazioni, offre una raffinatezza e una prontezza inaspettate.

*con cambio automatico. Secondo norme 715/2007/EC-692/2008/EC. Norme sulle emissioni Euro5.



1.5-LITRE DOHC SUBARU BOXER

POTENZA MAX: 79 kW (107 CV) a 6.000 g/min
 COPPIA MAX: 142 Nm (14,5 kgfm) a 3.200 g/min
 CONSUMI: 7,6 lit./100 km*
 EMISSIONI CO2: 176 g/km*

Il motore più piccolo della Impreza è molto efficiente ed ha anche eccellenti prestazioni, oltre a rispettare le norme EURO5 europee sulle emissioni. Con il naturale bilanciamento, la fluidità e la intrinseca robustezza della sua configurazione SUBARU BOXER offre una risposta più pronta con consumi modesti. L'acceleratore a controllo elettronico risponde con precisione alle richieste del pilota. E Il doppio albero a camme in testa (DOHC) e il Sistema di Controllo Attivo delle Valvole (AVCS) massimizza la prontezza di risposta ai bassi regimi.

Secondo norme 715/2007/EC-692/2008/EC. Norme sulle emissioni Euro5.



Appagante in ogni marcia.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

Impreza offre diversi tipi di cambio, ciascuno abbinato con una specifica variante della Subaru Symmetrical AWD.

PERCHÉ É IMPORTANTE:

Possibilità di scegliere significa poter sempre avere il controllo, quindi scegli il sistema più adatto alla tua guida.

CAMBIO AUTOMATICO A 4 RAPPORTI + AWD A RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA

Impreza 2.0R e XV 2.0R offrono in opzione un cambio automatico a 4 rapporti a gestione elettronica denominato E-4AT, accoppiato alla trazione integrale con ripartizione attiva della coppia.

Questa trasmissione a 4 rapporti a gestione elettronica, consente al guidatore di scegliere fra il funzionamento in modalità automatica o in modalità manuale.

5 MARCE MANUALE + AWD CON DIFFERENZIALE CENTRALE VISCOSO

Per il massimo in fatto di controllo e sportività di comportamento, tutte le Impreza con motore a benzina dispongono di serie di un preciso cambio manuale a 5 marce. É abbinato con un sistema AWD che impiega un differenziale centrale viscoso a slittamento limitato (LSD). Non appena si modifica l'equilibrio della trazione, il differenziale a slittamento limitato ridistribuisce istantaneamente la coppia fra le ruote anteriori e posteriori in base alle necessità. Tutti i modelli 5 porte a benzina dispongono di Dual-range, un sistema di doppi rapporti di marcia normali e ridotti (Hi/Lo) per un migliore controllo nelle situazioni estreme.

6 MARCE MANUALE + AWD CON DIFFERENZIALE CENTRALE VISCOSO

Per sfruttare al meglio l'eccezionale coppia del BOXER DIESEL, di serie viene fornito un cambio manuale a 6 marce con rapporti ravvicinati. É abbinato ad un sistema AWD con differenziale centrale a slittamento limitato a giunto viscoso, che ripartisce la coppia fra le ruote anteriori e posteriori in base alle necessità per garantire sempre il massimo equilibrio nella trazione.



Divertente in ogni curva.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

La tecnologia unica della Impreza assicura una maneggevolezza diretta e precisa ed un comportamento su strada uniforme e impeccabile.

PERCHÉ É IMPORTANTE:

Dalla capacità di intervenire su tutte e quattro le ruote deriva la tranquillità su ogni tipo di fondo e con qualunque tempo.



TELAIO A CONTROLLO DINAMICO SUBARU (DC3)

Subaru Impreza esalta tutti i vantaggi intrinseci della architettura telaistica Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC3). Una sensazione di maggiore naturalezza e precisione sul volante, una marcia più silenziosa ed una migliore gestione degli urti sono doti ottenute simultaneamente attraverso una scocca più rigida, componenti del telaio più robusti, motore montato ancora più in basso e sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante a corsa lunga.

SOSPENSIONI ANTERIORI

Le rigide sospensioni anteriori a montante della Impreza sono molto leggere e ben regolate in modo da offrire sensibilità di sterzo e precisa maneggevolezza. Corsa lunga e carreggiata larga forniscono un equilibrio ideale di stabilità, precisione in curva e compostezza di comportamento.

SOSPENSIONI POSTERIORI

Sapiente equilibrio di risposta sportiva e comodità in marcia, le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante montate su sottotelaio della Impreza sono in grado di affrontare con precisione curve e sconnessioni del fondo, ancor più in presenza della barra stabilizzatrice posteriore*. Inoltre la loro compattezza assicura alla Impreza un capace vano di carico.

* Disponibili sui modelli 2.0



Sempre perfettamente adatta.

Subaru Impreza ha qualcosa da offrirti per qualunque aspetto della tua vita. La sua concezione intelligente, pratica e versatile la rende adattabile a qualunque esigenza dovesse presentarsi.









Ben studiata dentro. Ben proporzionata fuori.

Subaru Impreza esternamente è compatta nelle dimensioni e con una linea moderna ed efficiente, coerente con la sua indole di auto divertente da guidare. Ma è all'interno che appare immediatamente la sua disponibilità e praticità, grazie alle quattro porte che si aprono di 75 gradi ed accolgono i passeggeri in un abitacolo straordinariamente spazioso e di elegante personalità.

Sempre collegato. Totalmente liberato.

Subaru Impreza è concepita per rendere divertente ogni viaggio sia per chi guida che per i suoi passeggeri. L'impianto audio premium a richiesta è dotato di semplici opzioni per consentirti di godere appieno la tua musica, sia se viaggi in compagnia che da solo.



IMPIANTO AUDIO PREMIUM CON 10 ALTOPARLANTI

Questo sistema audio con 10 altoparlanti è stato studiato per trasformare l'abitacolo della Impreza in uno dei luoghi migliori per ascoltare la tua musica. Con i suoi 180 W di potenza, ti permetterà un ascolto dinamico e senza distorsioni. Con un suono digitale cristallino, darà alla tua musica la ricchezza e l'importanza che merita. Per la massima convenienza del pilota, il sistema offre anche i comandi sul volante.

(non disponibile nella versione 1.5R Comfort e 2.0D Comfort)



IN VIAGGIO CON LA TUA MUSICA.

Collega il tuo iPod®*2 o un altro riproduttore musicale portatile alla porta USB della vettura, e la tua musica digitale verrà riprodotta dal sistema audio di bordo. E ad iPod collegato tramite la porta USB, potrai usare i comandi sul volante per gestire la tua musica. Inoltre potrai ascoltare da qualunque lettore MP3 collegabile via Bluetooth, ed il lettore CD è compatibile MP3.

(non disponibile nella versione 1.5R Comfort e 2.0D Comfort)



CHIAMATE IN VIVAVOCE CON BLUETOOTH®*1

Con il microfono installato sul padiglione, il sistema vivavoce Bluetooth®*1 si connette automaticamente con il tuo telefono cellulare compatibile e ti consente di parlare al telefono senza dover usare le mani.

(non disponibile nella versione 1.5R Comfort e 2.0D Comfort)



*1 Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.*2Audyssey MultEQ è un marchio registrato di Audyssey Laboratories, Inc.

*2 Apple ed iPod sono marchi registrati di Apple Inc.



Interni in pelle optional

La tua immaginazione è la nostra possibilità.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

Quando viaggi con Impreza l'intelligente concezione dell'interno permette di avere la massima efficienza nell'impiego dello spazio sia per i passeggeri che per il carico.

PERCHÉ É IMPORTANTE:

Disporre di alternative ben studiate ti permette di essere sempre pronto per qualunque esigenza.

Le compatte sospensioni posteriori della Impreza non si limitano a farti gestire le curve con facilità. Ti fanno anche gestire meglio il bagaglio. La superficie di carico della Impreza è in pratica la più ampia della categoria. I sedili posteriori sdoppiati 60/40 si ripiegano singolarmente o insieme, rendendola così anche più lunga.





GRANDI IDEE PER I PICCOLI SPAZI

Oltre alla sua spaziosità, Impreza offre anche il posto per i piccoli oggetti quotidiani. Ogni porta possiede una tasca dotata di portabottiglia. La consolle centrale include portabicchieri, un vassoio, ed un bracciolo imbottito, che si apre svelando un altro portaoggetti ed una presa a 12V.



5 PORTE VERSATILE

La Impreza 5 porte può ospitare cinque passeggeri insieme a cinque valigie*. Il vano d'accesso posteriore pressoché quadrato facilita lo stivaggio, ed i sedili posteriori una volta abbattuti sono a livello del piano di carico.



Equipaggiata con intelligenza, dentro e fuori.



Portabicchieri anteriori

Pilota e passeggeri godono di pratici portabicchieri per tenere le bibite a portata di mano e in tutta sicurezza.



Sedili anteriori riscaldabili

Per un immediato comfort nelle mattine gelide, sono disponibili i riscaldatori per i sedili anteriori, regolabili singolarmente da interruttore. (non disponibile nella versione 1.5R Comfort)



Tasca sullo schienale (solo lato passeggero ant).

Dietro il sedile del passeggero anteriore c'è una pratica tasca, perfetta per mappe stradali e riviste.



Copribagagliaio avvolgibile

Il tendalino copribagagliaio è avvolgibile e asportabile, ed è dotato di una intelaiatura rigida in alluminio.



Display informativo

Sistemato in cima alla plancia per una migliore visibilità, il display digitale riporta la temperatura esterna, il consumo di carburante istantaneo o medio, e l'orario.



Sterzo regolabile in 4 direzioni

Per aiutarti a trovare la posizione di guida ottimale, il volante si sposta verso l'alto o verso il basso e verso di te o verso la plancia.



Regolatore della velocità di crociera*

Un tocco sul comando consente al guidatore di impostare e mantenere una velocità di crociera costante, soluzione conveniente nei lunghi viaggi e in autostrada. (non disponibile nella versione 1.5R Comfort)



Climatizzatore automatico

Il climatizzatore a disposizione mantiene l'abitacolo come piace a te regolando automaticamente temperatura e flusso dell'aria. Un microfiltro provvede ad evitare l'ingresso di polveri all'interno. (non disponibile nella versione 1.5R Comfort)



Fari anabbaglianti HID e lavafari a scomparsa

I fari HID allo xeno di serie sulla 2.0D Dynamic, assicurano un fascio più bianco e luminoso. I lavafari a spruzzo li rendono più efficienti con il maltempo.



Fendinebbia anteriori

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia multi riflettore emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero nella nebbia. (non disponibile nella versione 1.5R Comfort)



Retrovisori esterni elettrici ripiegabili

Aerodinamicamente studiati per ridurre rumorosità, imbrattamento e spruzzi sui finestrini anteriori, i grandi retrovisori si ripiegano elettricamente per parcheggiare negli spazi ristretti. (non disponibile nella versione 1.5R Comfort)



Mancorrenti tetto (solo su Impreza XV)

Pronti a seguire le tue esigenze, i mancorrenti sul tetto delle Impreza XV 2.0D ed XV 2.0R aggiungono ulteriore praticità al piacere del tuo viaggio.



Ruote in lega d'alluminio da 17" (2.0D Dynamic)

Dispongono di affascinanti ruote in lega sportive lucidate da 17 pollici a 10 razze.



Ruote in lega d'alluminio da 16" (2.0R)

Di serie sulla 2.0R, queste ruote in lega a 12 razze hanno generose dimensioni adatte allo stile ed alla sportività della Impreza.



Ruote in lega d'alluminio da 16" (Impreza XV)

Le Impreza XV 2.0D e XV 2.0R sono dotate di ruote in lega leggera adatte a sottolinearne il carattere da elegante SUV.



Ruote in lega d'alluminio da 15" (1.5R Trend)

Impreza 1.5R, queste ruote in lega d'alluminio a 10 razze rendono la vettura più attraente e più maneggevole.





Circondato dalla tranquillità.

Sempre.

Qualunque sia il percorso che hai scelto, hai tutta la serenità di sapere che la tua Subaru Impreza è pronta ad affrontare qualunque situazione ti si presenti, sempre rivolta alla tua sicurezza così puoi pensare solo a gustarti il tuo viaggio.

Impegno totale per la protezione totale.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

La trazione AWD, l'agilità ed i sistemi di sicurezza attiva della Impreza ti aiutano ad evitare i pericoli, mentre la sua intelligente struttura e le tecnologie avanzate sono pronte all'urto, nel caso in cui fosse inevitabile.

SICUREZZA ATTIVA

Molte delle stesse caratteristiche che rendono una Impreza divertente da guidare contribuiscono anche a tenere lontano dai pericoli chi è a bordo. La maneggevolezza stabile e pronta della sua Symmetrical AWD è esaltata dal basso centro di gravità del suo motore SUBARU BOXER. La disponibilità del sistema di controllo della dinamica del veicolo, le sospensioni di grande tenuta, i freni di generose dimensioni e la prontezza dello sterzo mettono a disposizione di chi guida sicurezza.

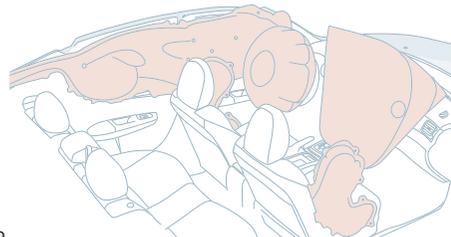
SICUREZZA PASSIVA

Impreza è progettata per proteggere i suoi occupanti, in quanto è una massima priorità. La struttura della sua scocca è intelligentemente rinforzata nelle zone critiche, per contribuire a minimizzare le forze d'urto che vengono trasferite all'abitacolo. Gli airbag frontali, la disponibilità degli airbag laterali e a tendina, i poggiatesta anteriori attivi* e le cinture di sicurezza a 3 punti aiutano direttamente a proteggere gli occupanti.

*tranne i modelli 2.0D Dynamic e Impreza XV con i sedili sportivi anatomici.

SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E AIRBAG

Le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un carico eccessivo sul torace. I poggiatesta anteriori attivi*1 sostengono meglio la testa in caso di tamponamento. Gli airbag frontal SRS*2 sono di serie come pure gli airbag laterali anteriori ed a tendina SRS*2. Inoltre una cinghia e gli ancoraggi ISOFIX facilitano l'installazione di seggiolini compatibili per i bambini.

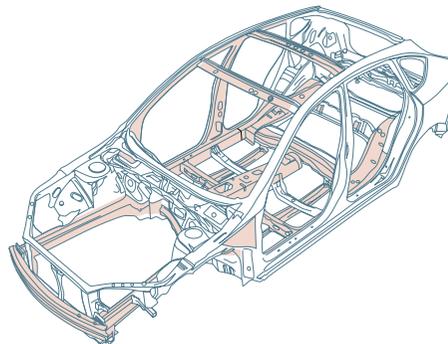


*1 tranne i modelli 2.0D Dynamics e Impreza XV con sedili sportivi anatomici.

*2 SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato insieme alle cinture di sicurezza.

STRUTTURE DI RINFORZO AD ANELLO

Le strutture di rinforzo ad anello rafforzano l'abitacolo dal tetto a porte, montanti e pavimento. In caso di collisione questa concezione aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dagli occupanti. La zona deformabile anteriore è integrata nel telaio.

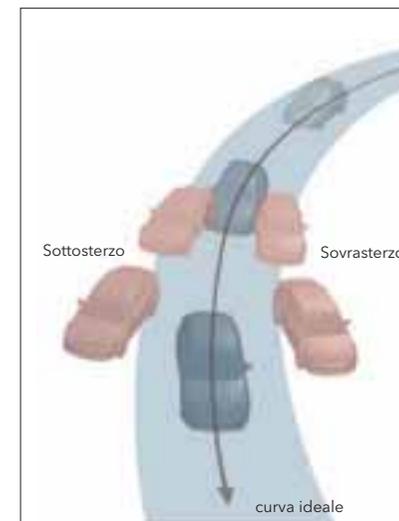


SISTEMA FRENANTE

Il sistema antibloccaggio freni (ABS) a 4 canali di serie aiuta il pilota a mantenere il controllo dello sterzo nelle brusche frenate. È abbinato al ripartitore elettronico di frenata (EBD) in modo da riequilibrare la pressione di frenata fra avantreno e retrotreno a veicolo carico. E sui modelli con cambio manuale è disponibile il sistema Subaru per la partenza in salita (Hill Start Assist), che evita l'arretramento quando si parte in pendenza mantenendo la pressione nell'impianto frenante ancora per un secondo dopo che si è rilasciato il pedale del freno.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO (Vehicle Dynamics Control)

Il Sistema di Controllo della Dinamica del Veicolo attraverso una serie di sensori monitora e analizza se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal pilota. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per contribuire a mantenerla in traiettoria il sistema interviene sulla distribuzione di coppia della AWD, erogazione del motore e freno di ciascuna ruota.



PROTEZIONE PEDONI

Subaru Impreza è stata progettata con l'obiettivo di fornire un elevato livello di protezione per i pedoni. Lo spazio per l'assorbimento dell'urto fra cofano e motore aiuta a ridurre le lesioni al pedone in caso d'investimento, così come il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto ed una zona specificatamente concepita attorno ai tergiparabrezza.

GAMMA



IMPREZA 2.0D Comfort IMPREZA 2.0D Dynamic

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.415 x 1.740 x 1.470 mm

MOTORE : Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA: 1.998 cc

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 3.600 g/min

COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) da 1.800 a 2.400 g/min

TRASMISSIONE: 6MT, AWD.



Sky Blue Metallic

Spark Silver Metallic





IMPREZA XV 2.0D

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.430 x 1.770 x 1.515 mm

MOTORE : Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA: 1.998 cc

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 3.600 g/min

COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) da 1.800 a 2.400 g/min

TRASMISSIONE: 6MT, AWD.



Dark Grey Metallic



GAMMA

IMPREZA 2.0R

DIMENSIONI (5 porte): Lu x La x Al : 4.415 x 1.740 x 1.475 mm

MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA: 1.994 cc

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.400 g/min

COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 3.200 g/min

TRASMISSIONE: 5MT Dual-Range o E-4AT(con modalità manuale), AWD



Sky Blue Metallic



IMPREZA XV 2.0R

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.430 x 1.770 x 1.515 mm

MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA: 1.994 cc

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.400 g/min

COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 3.200 g/min

TRASMISSIONE: 5MT Dual-range o E-4AT(con modalità manuale), AWD



Spark Silver Metallic



IMPREZA 1.5R

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.415 x 1.740 x 1.475 mm

MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC 16 valvole

CILINDRATA: 1.498 cc

POTENZA MAX: 79 kW (107 CV) a 6.000 g/min

COPPIA MAX: 142 Nm (14,5 kgfm) a 3.200 g/min

TRASMISSIONE: 5MT Dual-range, AWD



Satin White Pearl



ACCESSORI

Mentre ogni Impreza viene fornita con un generoso equipaggiamento, gli accessori Subaru sono il modo perfetto per rendere la tua Subaru ancor più perfetta per la tua vita e per il tuo stile. Che si voglia avere più convenienza, ampliarne la funzionalità, o personalizzare l'aspetto della tua Impreza, gli accessori Subaru sono destinati ad offrire la stessa installabilità e qualità della tua vettura Subaru. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita il più vicino concessionario Subaru.



A sinistra: vettura presentata con griglia frontale (a nido d'ape), bandelle frontale, posteriore e laterali inferiori, e spoiler al tetto e retrovisori porta.
A destra: vettura presentata con retrovisori porta, protezioni paraurti, paraspruzzi, protettori maniglie porta, protezioni laterali, pannello sogli di carico, base portatutto in alluminio, e contenitore di trasporto.



Barre portatutto in alluminio



Griglia frontale (tipo Winglet)



Protettori delle maniglie delle porte



Paraspruzzi (ant, post)



Vano doppio nella consolle centrale.



Tendine parasole (posteriori su entrambi i lati)



Ripiano di carico



Gancio di traino



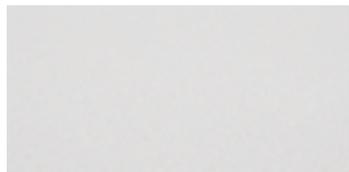
Filtro aria



Tappetino nero, tipo Premium

IMPREZA

COLORI ESTERNI



SATIN WHITE PEARL



SPARK SILVER METALLIC



SAGE GREEN METALLIC (Non disponibile per i modelli Impreza XV e Diesel)



SKY BLUE METALLIC (Non disponibile per i modelli Impreza XV)



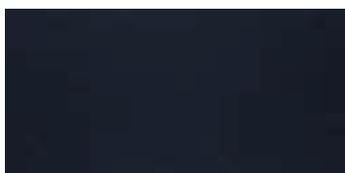
MARINE BLUE PEARL (Non disponibile per i modelli Impreza XV e Diesel)



WR BLUE MICA (Non disponibile per i modelli Impreza XV)



CAMELLIA RED PEARL



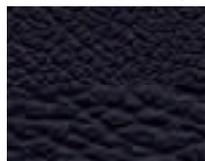
DARK GREY METALLIC



OBSIDIAN BLACK PEARL

INTERNI

INTERNI IN PELLE
OPTIONAL (2.0D Dynamic)



OFF-BLACK

FABRIC
(2.0D Dynamic)



OFF-BLACK



FABRIC
(XV 2.0R/XV 2.0D)



BROWN



INTERNI IN PELLE
OPTIONAL (1.5R - 2.0R - 2.0D)



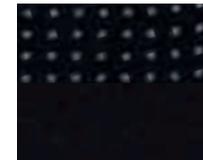
OFF-BLACK

FABRIC
(2.0R/2.0D)



OFF-BLACK

FABRIC
(1.5R)



OFF-BLACK



DATI TECNICI

Modello	1.5R		2.0R		XV 2.0R	
	5MT		5MT		E-4AT*1	
MOTORE						
Tipo	Ciclo Otto, 4 Tempi, anteriore longitudinale, Boxer, 16 valvole, EL15 DOHC a fasatura variabile		Ciclo Otto, 4 Tempi, anteriore longitudinale, Boxer, 16 valvole, EJ20 DOHC a fasatura variabile		Ciclo Otto, 4 Tempi, anteriore longitudinale, Boxer, 16 valvole, EJ20 DOHC a fasatura variabile	
	Integrale permanente		Integrale permanente		Integrale permanente	
Alesaggio per corsa	mm	77,7 x 79,0	92,0 x 75,0		92,0 x 75,0	
Cilindrata	cm ³	1498	1994		1994	
Rapporto compressione	:1	10,1	10,2		10,2	
Inizizione		Multi-Point	Multi-Point		Multi-Point	
Capacità serbatoio	lit.	60	60		60	
PRESTAZIONI						
Potenza Max kW (CV)	a giri/min	79 (107) / 6000	110 (150) / 6400		110 (150)/6400	
Coppia Max Nm (kgm)	a giri/min	142 (14,5) / 3200	196 (20,0) / 3200		196 (20,0)/3200	
Velocità Max	km/h	175	197	182	196	182
Accelerazione (0-100 km/h)	sec.	14	9,6	11,6	9,6	11,6
Consumi*2	Ciclo urbano	lit./100 km	9,7	11,4	11,4	11,3
	Ciclo extra urbano	lit./100 km	6,4	6,9	6,6	6,9
	Misto	lit./100 km	7,6	8,6	8,4	8,4
CO2 emissioni*2	Ciclo urbano	g/km	225	265	263	265
	Ciclo extra urbano	g/km	148	161	154	161
	Misto	g/km	176	199	194	199
TRASMISSIONE						
Tipo AWD	Differenziale centrale meccanico con giunto viscoso LSD		Differenziale centrale meccanico con giunto viscoso LSD	AWD con ripartizione attiva della coppia	Differenziale centrale meccanico con giunto viscoso LSD	AWD con ripartizione attiva della coppia
DIMENSIONI PESI CAPACITA'						
Lunghezza	mm	4415	4415		4430	
Larghezza	mm	1740	1740		1770	
Altezza	mm	1475	1475		1520	
Passo	mm	2620	2620		2620	
Careggiata	Ant.	mm	1505	1495		1505
	Post.	mm	1510	1495		1510
Altezza da terra	mm	155	155		155	
Volume di carico*3	lit.	1216	1216		1216	
Posti	persone	5	5		5	
Tara	kg	1310	1345	1360	1395	1405
Peso rimorchiabile	kg	1500	1600	1200	1200	
CAMBIO						
Rapporti	1a		3,454	3,454	2,785	3,454
	2a		1,947	2,062	1,545	2,062
	3a		1,296	1,448	1,000	1,448
	4a		0,972	1,088	0,694	1,088
	5a		0,780	0,825	-	0,825
	6a		-	-	-	-
	Retromarcia		3,333	3,333	2,272	3,333
	trasmissione finale di asse		4,444	4,111	4,111	4,111
	Riduttore	1,447	1,447	-	1,447	-
TELAIO						
Sterzo	Asta e cremagliera, collassabile, servo assistito, volante regolabile in altezza e profondità				Asta e cremagliera, collassabile, servo assistito, volante regolabile in altezza e profondità	
Sospensioni	Ant.	Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici			Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici	
	Post.	Ruote indipendenti con schema a doppio braccio oscillante trasversale, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici			Ruote indipendenti con schema a doppio braccio oscillante trasversale, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici	
Raggio di sterzata	m	5,3			5,3	
Freni	Ant.	Dischi autoventilati			Dischi autoventilati	
	Post.	Dischi			Dischi	
Pneumatici		195/65 R15, 15x6" JJ	205/55 R16, 16x6,5" JJ		205/55R16, 16 x 6.5" J	
Pneumatici di scorta		T 125/70 D17	T 125/70 D17		T 125/70 D17	

*1 Con modalità manuale (manual mode)

*2 Consumi di carburante ed emissioni di CO2: secondo EC715/2007-EC692/2008F (modelli benzina)

*3 Misurazione VDA (V214)

Il peso in ordine di marcia della vettura cambia in base agli equipaggiamenti installati. Dati caratteristici e gamma del modello possono variare in base al mercato.

DATI TECNICI

Modello		2.0D	2.0D Dynamic 6MT	XV 2.0D
MOTORE				
Tipo		Anteriore longitudinale, Boxer, EE20 DOHC, 16 Valvole Turbo Diesel Common Rail		
		Integrale permanente		
Alesaggio per corsa	mm	86,0 x 86,0		
Cilindrata	cm ³	1998		
Rapporto compressione	:1	16,3		
Iniezione		Common rail		
Capacità serbatoio	lit.	64		
PRESTAZIONI				
Potenza max kW (CV)	a giri/min	110 (150)/3600		
Coppia Max Nm (kgm)	a giri/min	350 (35,7)/1800-2400		
Velocità Max	km/h	205		203
Accelerazione (0-100 km/h)	sec.	8,6	9,0	9,0
Consumi *1	Ciclo urbano	lit./100 km	7,1	7,1
	Ciclo Extra urbano	lit./100 km	4,9	5,0
	Misto	lit./100 km	5,7	5,8
CO2 emissioni*2	Ciclo urbano	g/km	186	187
	Ciclo Extra urbano	g/km	128	132
	Misto	g/km	149	152
TRASMISSIONE				
Tipo AWD		Differenziale centrale meccanico con giunto viscoso LSD		
DIMENSIONI PESI CAPACITÀ				
Lunghezza	mm	4415		4430
Larghezza	mm	1740		1770
Altezza	mm	1470		1515
Passo	mm	2620		
Careggiata	Ant.	mm	1495	1510
	Post.	mm	1500	1515
Altezza da terra	mm	150		150
Volume di carico*2	lit.	1216		
Posti	persone	5		
Tara	kg	1410	1455	1475
Peso rimorchiabile	kg	1600		
CAMBIO				
Rapporti	1a		3,454	
	2a		1,750	
	3a		1,062	
	4a		0,785	
	5a		0,634	
	6a		0,557	
	Retromarcia		3,636	
	trasmissione finale di asse		3,900	
TELAIO				
Sterzo		Asta e cremagliera, collassabile, servo assistito, volante regolabile in altezza e profondità		
Sospensioni	Ant.	Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici		
	Post.	Ruote indipendenti con schema a doppio braccio oscillante trasversale, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici		
Raggio di sterzata	m	5,3		
Freni	Ant.	Dischi autoventilati		
	Post.	Dischi		
Pneumatici		205/55 R16, 16x6,5" JJ	205/50 R17, 17x7" JJ	205/55 R16, 16x6,5" JJ
Pneumatici di scorta		Kit riparazione rapida pneumatici "FIX&GO" (NO PNEUMATICO di SCORTA)		

*1 Consumi di carburante ed emissioni di CO2: secondo EC715/2007-EC692/2008A (modelli diesel).

*2 Misurazione VDA (V214)

Il peso in ordine di marcia della vettura cambia in base agli equipaggiamenti installati. Dati caratteristici e gamma del modello possono variare in base al mercato.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE & A RICHIESTA

Modello	1.5R		2.0R
	COMFORT	TREND	TREND
Confort & Utilità			
AUDIO SYSTEM - 1 CD (2DIN) - 10 SPEAKERS CON FUNZIONALITÀ CONTROLLO IPOD	-	○	○
AUDIO SYSTEM - 1 CD (2DIN) - 4 SPEAKERS	○	-	-
BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE CON PORTAOGGETTI	○	○	○
CHIUSURA CENTRALIZZATA CON TELECOMANDO INTEGRATO NELLA CHIAVE	○	○	○
CLIMATIZZATORE A REGOLAZIONE AUTOMATICA CON FILTRO ANTI POLLINE	-	○	○
CLIMATIZZATORE A REGOLAZIONE MANUALE	○	-	-
COMANDO INTERNO APERTURA SPORTELLINO CARBURANTE	○	○	○
COMANDO RICIRCOLO ARIA INTERNA	○	○	○
CORRETTORE MANUALE ASSETTO FARI	○	○	○
CRISTALLI ATERMICI	○	○	○
INDICATORE TEMPERATURA ESTERNA	○	○	○
DISPLAY INFORMATIVO (CONSUMO Istantaneo e Medio)	○	○	○
LAVATERGILUNOTTO CON INTERMITTENZA	○	○	○
LUCE VANO BAGAGLI	○	○	○
LUNOTTO TERMICO CON TEMPORIZZATORE	○	○	○
OROLOGIO DIGITALE AL QUARZO	○	○	○
PRESA AUDIO AUSILIARIA NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE	○	○	○
PRESA AUSILIARIA USB NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE	-	○	○
PRESE SUPPLEMENTARI 12VOLTS X 2 (VANO PLANCIA ANTERIORE, BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE)	○	○	○
REGOLATORE AUTOMATICO VELOCITÀ (CRUISE CONTROL) CON COMANDI AL VOLANTE	-	○	○
SBRINATORE SPAZZOLE TERGICRISTALLO	-	○	○
SCHIENALE POSTERIORE ABBATTIBILE SEPARATAMENTE 60/40	○	○	○
SCHIENALE SEDILE LATO GUIDA CON TASCA PORTAOGGETTI	○	○	○
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	○	○	○
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	-	○	○
SERVOSTERZO	○	○	○
SPECCHIETTO DI CORTESIA LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○	○
TASCHE LATERALI PORTE ANTERIORI CON PORTABOTTIGLIA	○	○	○
TENDALINO COPRIBAGAGLIO	○	○	○
TERGICRISTALLO ANT. CON TEMPORIZZATORE	○	○	○
VERSIONE NON FUMATORI	○	○	○
VETRI ELETTRICI ANTERIORE E POSTERIORI	○	○	○
VIVA VOCE CON INTERFACCIA BLUETOOTH PER TELEFONO CELLULARE (CON COMANDI AL VOLANTE)	-	○	○
VOLANTE E POMELLO MARCE IN PELLE	-	○	○
VOLANTE MULTIFUNZIONE CON COMANDI RADIO INTEGRATI	-	○	○
VOLANTE SPORTIVO A TRE RAZZE REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITÀ	○	○	○
Esterno			
"ROOF SPOILER" CON 3^ LUCE STOP INTEGRATA	○	○	○
CERCHI IN ACCIAIO - PNEUMATICI 195/65 R15 (RUOTINO T125/70 D17)	○	-	-
CERCHI IN LEGA - PNEUMATICI 195/65 R15 (RUOTINO T125/70 D17)	-	○	-
CERCHI IN LEGA - PNEUMATICI 205/55 R16 (RUOTINO T125/70 D17)	-	-	○
FARI ANTERIORI ALOGENI	○	○	○
FARI FENDINEBBIA	-	○	○
FARO RETRONEBBIA	○	○	○
ROOF ANTENNA	○	○	○
SPECCHIETTI RETROVISORI ELETTRICI E MANIGLIE PORTE IN TINTA CARROZZERIA	○	○	○
SPECCHIETTI RETROVISORI RISCALDABILI E RIPIEGABILI ELETTRICAMENTE	-	○	○

Modello	1.5R		2.0R
	COMFORT	TREND	TREND
Sicurezza			
ABS CON EBD (RIPARTITORE ELETTRICO DELLA FRENOATA) DISCHI FRENO ANTERIORI AUTOVENTILANTI	○	○	○
AIRBAGS SRS LATERALI LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○	○
AIRBAGS SRS A TENDINA ANTERIORI E POSTERIORI	○	○	○
AIRBAGS SRS ANTERIORE LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○	○
ANCORAGGIO SEGGIOLINO BAMBINI DI TIPO ISOFIX	○	○	○
AWD - TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE	○	○	○
BARRA DI SUPPORTO PIANTONE STERZO	○	○	○
BARRE ANTI-INTRUSIONE PORTE ANTERIORI E POSTERIORI	○	○	○
CAMBIO MANUALE 5 RAPPORTI	○	○	○
CHIUSURA DI SICUREZZA PER BAMBINI PORTE POSTERIORI (CHILD SAFETY)	○	○	○
CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI REG. IN ALTEZZA CON PRETENSIONATORE	○	○	○
CINTURE DI SICUREZZA LATO GUIDA CON SEGNALE ACUSTICO	○	○	○
CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI X3	○	○	○
DIFFERENZIALE CENTRALE CON GIUNTO VISCOSO (VERSIONE 2.0R MT)	○	○	○
DUAL RANGE "RIDUTTORE" (VERSIONE MT)	○	○	○
HILL START ASSISTANT	○	○	○
IMMOBILIZER	○	○	○
POGGIATESTA REGOLABILI IN ALTEZZA (ANTERIORE DI TIPO ATTIVO + 3 POSTERIORE)	○	○	○
PREDISPOSIZIONE FISSAGGIO BARRE MULTI-FUNZIONE	○	○	○
SISTEMA DI CONTROLLO DELLA STABILITÀ (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)	○	○	○
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA	○	○	○
Equipaggiamento a richiesta			
INTERNI IN PELLE	OPT	OPT	OPT
CAMBIO AUTOMATICO 4 RAPPORTI A GESTIONE ELETTRONICA E MODALITÀ MANUALE	-	-	OPT
VERNICE METALLIZZATA	OPT	OPT	OPT

La Fuji Heavy Industries si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualsiasi altra natura senza alcun preavviso

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE & A RICHIESTA

Modello	2.0D	
	COMFORT	DYNAMIC
Confort & Utilità		
AUDIO SYSTEM - 1 CD (2DIN) - 10 SPEAKERS CON FUNZIONALITA' CONTROLLO IPOD	-	○
AUDIO SYSTEM - 1 CD (2DIN) - 4 SPEAKERS	○	-
BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE CON PORTA OGGETTI	○	○
CAMBIO MANUALE 6 RAPPORTI	○	○
CHIUSURA CENTRALIZZATA CON TELECOMANDO INTEGRATO NELLA CHIAVE	○	○
CLIMATIZZATORE A REGOLAZIONE AUTOMATICA CON FILTRO ANTI POLLINE	○	○
COMANDO INTERNO APERTURA SPORTELLINO CARBURANTE	○	○
COMANDO RICIRCOLO ARIA INTERNA	○	○
CONSOLLE CENTRALE CON PORTABOTTIGLIE X 2	○	○
CRISTALLI ATERMICI	○	○
DISPLAY INFORMATIVO (CONSUMO Istantaneo e Medio)	○	○
IMMOBILIZER	○	○
INDICATORE TEMPERATURA ESTERNA	○	○
KIT RIPARAZIONE RAPIDA PNEUMATICI "FIX&GO" (NO PNEUMATICO DI SCORTA)	○	○
LUCE VANO BAGAGLI	○	○
LUCI DI LETTURA ANTERIORI	○	○
LUNOTTO TERMICO CON TEMPORIZZATORE	○	○
OROLOGIO DIGITALE AL QUARZO	○	○
PRESA AUDIO AUSILIARIA NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE	○	○
PRESA AUSILIARIA USB NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE	-	○
PRESE SUPPLEMENTARI 12 VOLTS X 2 (VANO PLANCIA ANTERIORE, BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE)	○	○
REGOLATORE AUTOMATICO VELOCITÀ (CRUISE CONTROL) CON COMANDI AL VOLANTE	○	○
SBRINATORE SPAZZOLE TERGICRISTALLO	○	○
SCHIENALE POSTERIORE ABBATTIBILE SEPARATAMENTE (60/40)	○	○
SCHIENALE SEDILE LATO PASSEGGERO CON TASCA PORTAOGGETTI	○	○
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	○	○
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	○	○
SEDILI ANTERIORI SPORTIVI CON POGGIATESTA INTEGRATO	-	○
SERVOSTERZO	○	○
SPECCHIETTO DI CORTESIA LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○
TASCHE LATERALI PORTE ANTERIORI E POSTERIORI CON PORTABOTTIGLIA	○	○
TENDALINO COPRIBAGAGLI	○	○
VERSIONE NON FUMATORI	○	○
VETRI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI	○	○
VIVA VOCE CON INTERFACCIA BLUETOOTH PER TELEFONO CELLULARE (CON COMANDI AL VOLANTE)	-	○
VOLANTE E POMELLO MARCE IN PELLE	○	○
VOLANTE MULTIFUNZIONE CON COMANDI RADIO INTEGRATI	-	○
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITA'	○	○
Esterno		
APPENDICI AERODINAMICHE LATERALI	-	○
CERCHI IN LEGA - PNEUMATICI 205/50 R17	-	○
CERCHI IN LEGA - PNEUMATICI 205/55 R16	○	-
DEVIATORE POSTERIORE DI FLUSSO AERODINAMICO	-	○
FARI ANTERIORI ALOGENI	○	-
FARI ANTERIORI HID-XENON CON LAVAFARI A SCOMPARSA E REGOLATORE DI ASSETTO AUTOMATICO	-	○
FARI FENDINEBBIA	-	○
FARO RETRONEBBIA	○	○

Modello	2.0D	
	COMFORT	DYNAMIC
Esterno		
LAVATERGILUNOTTO CON INTERMITTENZA	○	○
PRESA D' ARIA COFANO MOTORE	○	○
ROOF ANTENNA	○	○
ROOF SPOILER CON 3° LUCE STOP INTEGRATA	○	○
SPECCHIETTI RETROVISORI ELETTRICI E MANIGLIE PORTE IN TINTA CARROZZERIA	○	○
SPECCHIETTI RETROVISORI RISCALDABILI E RIPIEGABILI ELETTRICAMENTE	○	○
SPOILER ANTERIORE	-	○
TERGICRISTALLO ANTERIORE CON TEMPORIZZATORE	○	○
TERMINALE SCARICO CROMATO	○	○
Sicurezza		
ABS CON EBD (RIPARTITORE ELETTRONICO DELLA FRENATA) DISCHI FRENO ANTERIORI AUTOVENTILANTI	○	○
AIRBAGS SRS A TENDINA ANTERIORI E POSTERIORI	○	○
AIRBAGS SRS ANTERIORI LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○
AIRBAGS SRS LATERALI LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○
ANCORAGGIO SEGGIOLINO BAMBINI DI TIPO ISOFIX	○	○
AWD - TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE	○	○
BARRA DI SUPPORTO PIANTONE STERZO	○	○
BARRE ANTI-INTRUSIONE PORTE ANTERIORI E POSTERIORI	○	○
CHIUSURA DI SICUREZZA PORTE POSTERIORI (CHILD SAFETY)	○	○
CINTURA DI SICUREZZA LATO GUIDA CON SEGNALE ACUSTICO	○	○
CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA CON PRETENSIONATORE	○	○
CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI X 3	○	○
CORRETTORE MANUALE ASSETTO FARI	○	-
DIFFERENZIALE CENTRALE CON GIUNTO VISCOZO	○	○
HILL START ASSISTANT	○	○
POGGIATESTA ANTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA DI TIPO ATTIVO	○	-
POGGIATESTA POSTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA X 3	○	○
PREDISPOSIZIONE FISSAGGIO BARRE MULTI-FUNZIONE	○	○
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA	○	○
SOSPENSIONI ANTERIORI MACPHERSON CON BARRA STABILIZZATRICE	○	○
SOSPENSIONI POSTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE CON BARRA STABILIZZATRICE	○	○
VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM	○	○
Equipaggiamento a richiesta		
INTERNI IN PELLE	OPT	OPT
VERNICE METALLIZZATA	OPT	OPT

La Fuji Heavy Industries si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualsiasi altra natura senza alcun preavviso

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE & A RICHIESTA

Modello	XV 2.0R	XV 2.0D
Accessorio	TREND	TREND
Confort & Utilità		
AUDIO SYSTEM - 1 CD (2DIN) - 10 SPEAKERS CON FUNZIONALITÀ CONTROLLO IPOD	○	○
BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE CON PORTAOGGETTI	○	○
CHIUSURA CENTRALIZZATA CON TELECOMANDO INTEGRATO NELLA CHIAVE	○	○
CLIMATIZZATORE A REGOLAZIONE AUTOMATICA CON FILTRO ANTI POLLINE	○	○
COMANDO INTERNO APERTURA SPORTELLINO CARBURANTE	○	○
COMANDO RICIRCOLO ARIA INTERNA	○	○
CORRETTORE MANUALE ASSETTO FARI	○	○
CRISTALLI ATERMICI	○	○
INDICATORE TEMPERATURA ESTERNA	○	○
DISPLAY INFORMATIVO (CONSUMO Istantaneo E MEDIO)	○	○
LAVATERGILUNOTTO CON INTERMITTENZA	○	○
LUCE VANO BAGAGLI	○	○
LUNOTTO TERMICO CON TEMPORIZZATORE	○	○
OROLOGIO DIGITALEAL QUARZO	○	○
PRESA AUDIO AUSILIARIA NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE	○	○
PRESA AUSILIARIA USB NEL BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE	○	○
PRESE SUPPLEMENTARI 12 VOLTS X 2 (VANO PLANCIA ANTERIORE, BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE)	○	○
REGOLATORE AUTOMATICO VELOCITÀ (CRUISE CONTROL) CON COMANDI AL VOLANTE	○	○
SBRINATORE SPAZZOLE TERGICRISTALLO	○	○
SCHIENALE POSTERIORE ABBATTIBILE SEPARATAMENTE 60/40	○	○
SCHIENALE SEDILE LATO GUIDA CON TASCA PORTAOGGETTI	○	○
SEDILI ANTERIORI CONTENITIVI CON POGGIATESTA INTEGRATO	○	○
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	○	○
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	○	○
SERVOSTERZO	○	○
SPECCHIETTO DI CORTESIA LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○
TASCHE LATERALI PORTE ANTERIORI CON PORTABOTTIGLIA	○	○
TENDALINO COPRIBAGAGLIO	○	○
TERGICRISTALLO ANT. CON TEMPORIZZATORE	○	○
VERSIONE NON FUMATORI	○	○
VETRI ELETTRICI ANTERIORE E POSTERIORI	○	○
VIVA VOCE CON INTERFACCIA BLUETOOTH PER TELEFONO CELLULARE (CON COMANDI ALVOLANTE)	○	○
VOLANTE E POMELLO MARCE IN PELLE	○	○
VOLANTE MULTIFUNZIONE CON COMANDI RADIO INTEGRATI	○	○
VOLANTE SPORTIVO A TRE RAZZE REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITÀ	○	○
Esterno		
CERCHI IN LEGA - PNEUMATICI 205/55 R16 (RUOTINO T125/70 D17)	○	○
DEFLETTORE POSTERIORE	○	○
FARI ANTERIORI ALOGENI	○	○
FARI FENDINEBBIA	○	○
FARO RETRONEBBIA	○	○
PRESA D' ARIA COFANO MOTORE	-	○
MANCORRENTI	○	○
PROTEZIONI LATERALI XV	○	○
MODANATURE PROTETTIVE LATERALI XV	○	○
ROOF ANTENNA	○	○
SPECCHIETTI RETROVISORI ELETTRICI E MANIGLIE PORTE IN TINTA CARROZZERIA	○	○

Modello	XV 2.0R	XV 2.0D
Accessorio	TREND	TREND
Sicurezza		
ABS CON EBD (RIPARTITORE ELETTRONICO DELLA FRENATA) DISCHI FRENO ANTERIORI AUTOVENTILANTI	○	○
AIRBAGS SRS LATERALI LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○
AIRBAGS SRS A TENDINA ANTERIORI E POSTERIORI	○	○
AIRBAGS SRS ANTERIORE LATO GUIDA E PASSEGGERO	○	○
ANCORAGGIO SEGGIOLINO BAMBINI DI TIPO ISOFIX	○	○
AWD - TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE	○	○
BARRA DI SUPPORTO PIANTONE STERZO	○	○
BARRE ANTI-INTRUSIONE PORTE ANTERIORI E POSTERIORI	○	○
CAMBIO MANUALE 5 RAPPORTI	○	-
CAMBIO MANUALE 6 RAPPORTI	-	○
CHIUSURA DI SICUREZZA PER BAMBINI PORTE POSTERIORI (CHILD SAFETY)	○	○
CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI REG. IN ALTEZZA CON PRETENSIONATORE	○	○
CINTURE DI SICUREZZA LATO GUIDA CON SEGNALE ACUSTICO	○	○
CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI X3	○	○
DUAL RANGE "RIDUTTORE" (VERSIONE MT)	○	-
HILL START ASSISTANT	○	○
IMMOBILIZER	○	○
POGGIATESTA POSTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA X 3	○	○
SISTEMA DI CONTROLLO DELLA STABILITÀ (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)	○	○
SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA	○	○
Equipaggiamento a richiesta		
CAMBIO AUTOMATICO 4 RAPPORTI A GESTIONE ELETTRONICA E MODALITÀ MANUALE	OPT	OPT
VERNICI METALLIZZATA	OPT	OPT

La Fuji Heavy Industries si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualsiasi altra natura senza alcun preavviso





Le immagini sono a puro scopo illustrativo e i prodotti reali possono differire.



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli, 1 - 38061 Ala (TN)
Tel. 0464/675555 - Fax 0464/674046
Internet: www.subaru.it e-mail: marketing@subaru.it

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Italy - Stampa Grafica - VR - PRO10025-11

