

MATERIA



DAIHATSU



FUN(CTION)

Dare forma allo spazio, anche a quello dell'immaginazione. È quello che fa, da sempre, Daihatsu. Creare automobili compatte con un design inimitabile, dimensioni esterne contenute e un'abitabilità eccezionale. Per far convivere, in un'unica vettura, fantasia e praticità, creatività e funzionalità. Materia nasce da questa idea e inventa un nuovo mondo, dove immagine e contenuto sono due facce della stessa medaglia. Un'auto dalla presenza decisa, personalissima, senza confronti e senza compromessi. Ma anche un'auto versatile, con interni sorprendentemente spaziosi, modulabili a piacere, e una dotazione completa, con una serie di dispositivi elettronici che rendono la guida facile, sicura e piacevole. Scegliere è facile, quando non si deve rinunciare a niente.



MATERIA





Day	04/05
Night	06/07
Logic	08/09
Emotion	10/11
Utility	12/13
Power	14/15
Full Time/Comfort	16/17
Passive/Active	18/19
GreenPowered/Colours	20/21

DESIGN





Day 05

Day

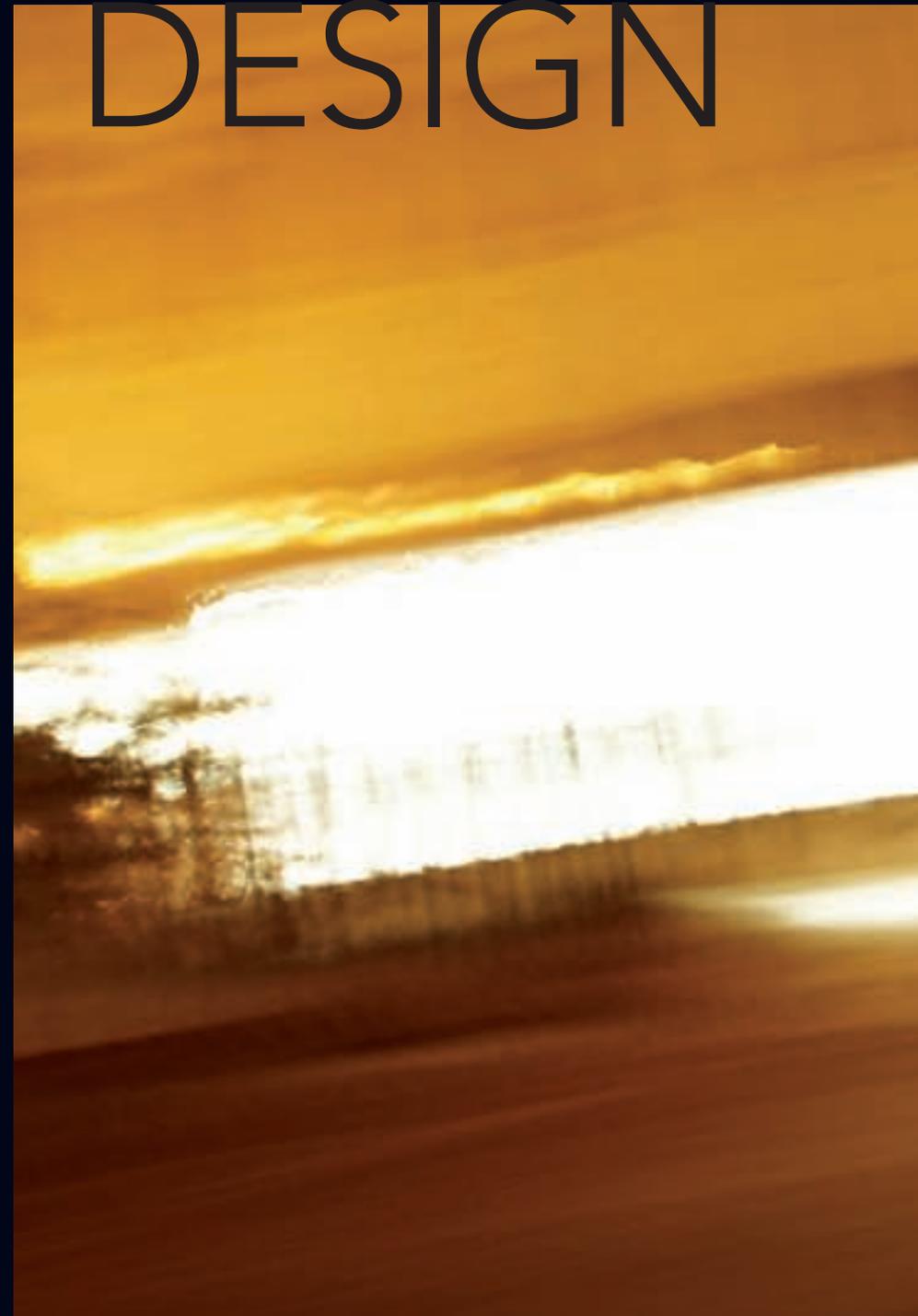
Le cose semplici sono spesso le più belle. La purezza delle linee rette, racconta un design essenziale, dove lo spazio è sfruttato fino agli spigoli, per far viaggiare comode 5 persone in soli 3,80 m di lunghezza. Il segreto è la ricerca accurata dei rapporti ergonomici, con soluzioni tecniche giunte alla perfezione dopo decenni di specializzazione nella produzione di vetture compatte. Le linee squadrate non rubano un centimetro cubo allo spazio interno, le superfici vetrate creano un ambiente luminoso e la sensazione d'immersione totale nell'ambiente circostante, le ruote collocate alle estremità della carrozzeria e la carreggiata larga si traducono in comodità per i passeggeri, e in superba stabilità per la vettura. Su Materia, i vantaggi non viaggiano mai da soli.



DESIGN

Night

Un'emozione non si descrive, si prova. Materia sembra ricavata dal pieno, scaturita improvvisamente da un solo blocco di metallo e cristallo. La linea di cintura alta scolpisce un'immagine solida, presente e autorevole, una personalità che s'impone all'attenzione. Le linee sono tracciate di getto, ispirate e decise, senza ripensamenti. Dall'idea alla strada, senza filtri, senza mediazioni. Ogni dettaglio offre sensazioni nuove. E allora la griglia anteriore, cromata e integrata nel paraurti, può disegnare un sorriso complice e impertinente, tipico di chi è sicuro di sé. Un'espressione accentuata dalla curvatura dei potenti fari anteriori multifocali e sottolineata dalla fascia riflettente che ricorda i gruppi ottici posteriori, con uno stile ironico ed accattivante. Da portarsi addosso come un abito, ogni giorno.





INTERNI

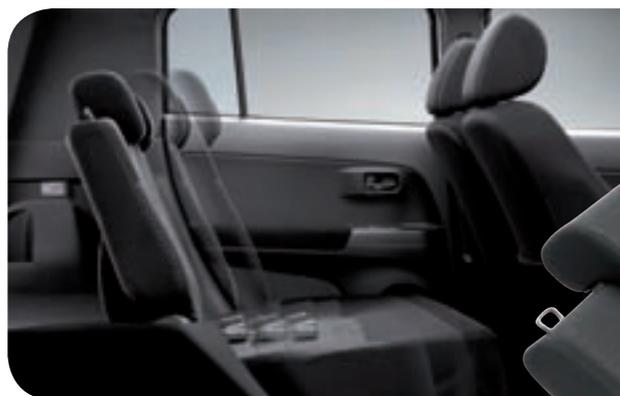


Può contenere oggetti lunghi 2.200mm

Logic

C'è sempre tempo per una nuova esperienza, un'avventura mai provata, una strada diversa. E Materia è pronta a seguirti, adattando i suoi interni e accogliendo tutto quello che ti serve per iniziare un'attività sportiva, soddisfare un desiderio, accendere una passione. Bastano pochi gesti e inventi lo spazio che fa per te, creando liberamente nuove configurazioni. In una cellula abitativa che accoglie comodamente 5 persone, gli schienali reclinabili e abbattibili asimmetricamente e il divano posteriore scorrevole (versioni Hiro e Taka) trasformano Materia nell'auto ideale per lo shopping e il tempo libero. Lo spazio per i passeggeri e i bagagli si evolve e cambia insieme alla tua personalità, in un'auto che non finisce di stupirti.





Il divano posteriore scorre per 160mm, offrendo più spazio a passeggeri o ai bagagli, quando serve (versioni Hiro e Taka)

Volume bagagliaio di 294 litri (VDA)
(versioni Hiro e Taka con sedili posteriori scorrevoli)



Gli schienali posteriori sono reclinabili e abbattibili in modo asimmetrico (60/40)

Logic 09



L'accesso al vano bagagli è completamente piano, per facilitare il carico



"FULL FLAT" - Quando è il momento del relax



Ben 619 litri di volume di carico (VDA) a schienali abbattuti



Display centrale ad effetto 3D (modelli 1.5)



Display centrale (modelli 1.3)

Emotion

Sintonizzati sul tuo ritmo. Una musica fatta di sensazioni, che coinvolge tutti i sensi. Basta mettersi alla guida mentre l'impianto stereo con lettore CD e MP3 diffonde la tua musica preferita attraverso le sei casse acustiche, di serie su tutti i modelli. Lo spazio sembra avvolgerti, e senti di essere nel tuo ambiente naturale. Ancora una sensazione, la perfezione metallica del pomello cromato del cambio, e la musica diventa luce, con i riflessi azzurri dei profili sulle casse e sui braccioli delle portiere anteriori. Le informazioni scorrono con la profondità della terza dimensione sul grande display centrale, un occhio vigile su tutte le funzioni della vettura che sembra suggerire nuove direzioni, inaspettate, della notte.



Bocchette di ventilazione e tweeter



Profili altoparlanti delle portiere illuminati (modelli 1.5)



Braccioli integrati nei pannelli portiera illuminati (modelli 1.5)



Impianto stereo con 6 altoparlanti e antenna

INTERNI



Emotion 11



Radio AM/FM - CD - MP3

Apertura portiere posteriori 80°



Volante regolabile
in altezza

Sedile conducente
regolabile in altezza

INTERNI



Climatizzatore



Chiusura centralizzata
a controllo remoto



4 alzacristalli elettrici

Utility

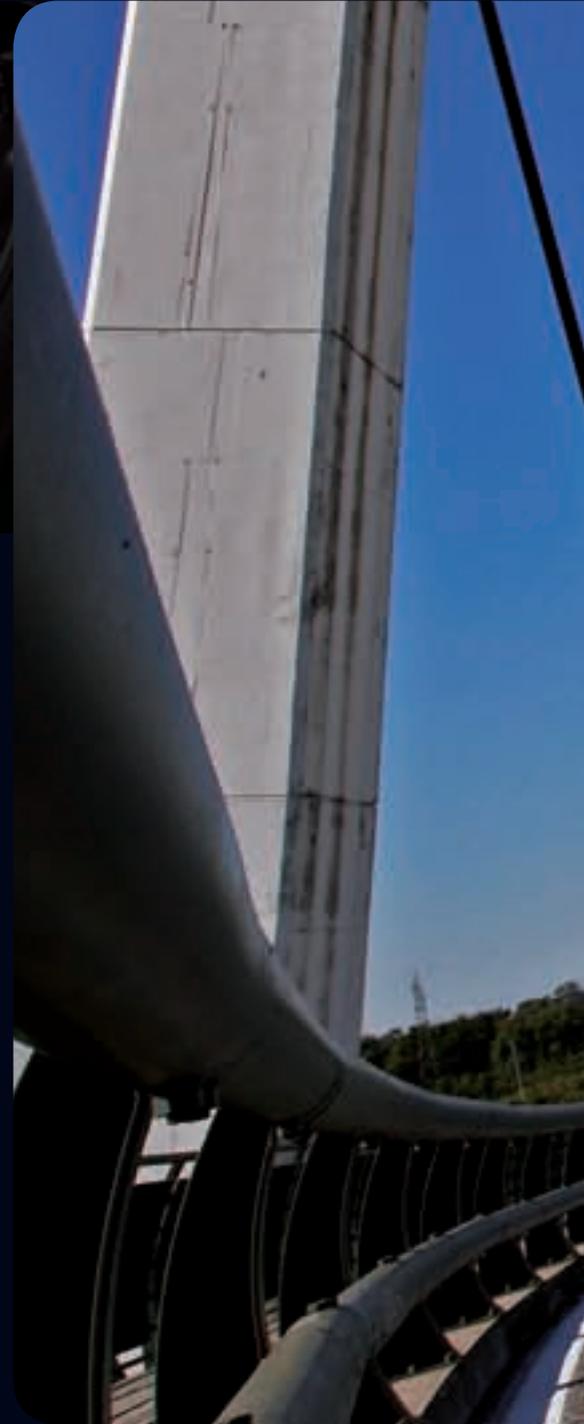
È naturale sentirsi perfettamente a proprio agio, in Materia. Tutto è pensato per adattarsi al tuo stile di guida, e di vita. Il volante e il sedile del conducente sono regolabili in altezza, la disposizione ergonomica dei comandi ti permette di avere la situazione sempre sotto controllo, istintivamente. E c'è posto anche per tutte le piccole cose di cui non puoi fare a meno, in vani portaoggetti collocati nelle posizioni più pratiche e logiche. Per trasformare ogni viaggio in un piacere. Anche se è fatto per dovere.

Utility 13



Vani portaoggetti





Power

C'è un modo più libero di vivere la città. Di seguirne le pause, gli improvvisi rallentamenti e le accelerazioni. Con l'elasticità del nuovo motore da 1.300cc con valvole a fasatura variabile. Il nuovo disegno delle teste permette una combustione più efficiente, e la coppia rotonda già dai bassi regimi regala tutto lo spunto che serve per muoversi agilmente nel traffico. E se vuoi accendere il piacere della guida, libera i 103 CV del motore da 1.500cc, con iniezione elettronica e valvole a fasatura variabile. Un propulsore brillante fin dai bassi regimi, con una coppia lineare e corposa e una velocità di crociera che avvicina ogni orizzonte.

Il rivoluzionario **"Catalizzatore Intelligente"** brevettato da Daihatsu è stato realizzato con l'impiego delle avanzatissime nanotecnologie. In questo sistema il Palladio, metallo prezioso sensibile al calore, si autorigenera all'interno di cristalli di Perovskite, utilizzando i naturali processi di ossidoriduzione dei gas di scarico. Le prestazioni rimangono pressoché inalterate nel tempo, e la durata è circa doppia rispetto ai catalizzatori tradizionali.



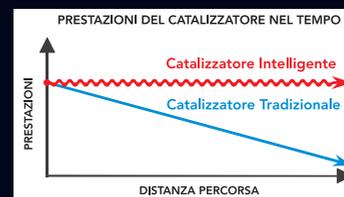
Motore 1.5

1.495 cc, 4 cilindri
DOHC, DVVT, 16 valvole
potenza massima:
76kW (103 CV) a 6.000 g/min
coppia massima:
132 Nm a 4.400 g/min



Motore 1.3

1.298 cc, 4 cilindri
DOHC, DVVT, 16 valvole
potenza massima:
67kW (91 CV) a 6.000 g/min
coppia massima:
120 Nm a 4.400 g/min



TECNICA



Power 15



Materia 4WD

C'è una sorpresa ogni giorno, per chi guida Materia. Nessun itinerario prefissato, niente strade battute, nessuna meta scontata. Sempre lontano dai luoghi comuni, Materia percorre vie inesplorate, seguendo il proprio istinto. L'imprevisto è il suo pane quotidiano, perché sa trasformare ogni occasione in un'opportunità. Un'attitudine esaltata dalla versione 4WD, pronta ad affrontare tutte le condizioni atmosferiche. Neve, pioggia e foglie sulla strada non fermano la sua voglia di viaggiare. Sicura di se stessa su ogni terreno, rende semplice l'imprevedibile. Merito della sua

doppia trazione, che entra in azione solo quando serve. Se l'asfalto è asciutto e rettilineo, Materia avanza con la sola trazione anteriore, risparmiando carburante. Ma se il fondo stradale è bagnato, se cadono i primi fiocchi di neve, se l'asfalto cede il posto a uno sterrato, la coppia viene subito distribuita anche al retrotreno, attraverso un giunto viscoso. Così, mantieni il pieno controllo della situazione, come piace a te. Perché la strada più veloce per arrivare dove vuoi non è sempre la più facile. E tu lo sai benissimo.



Quando Materia 4WD viaggia in rettilineo, la velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori è la stessa. Il giunto viscoso non entra in azione e la vettura viaggia con le sole ruote motrici anteriori.



Quando la velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori è diversa (in curva, sulla neve, su fondi sdruciolevoli) il giunto viscoso trasferisce progressivamente coppia anche all'asse posteriore.

ATTENZIONE: la trazione integrale di Materia è stata progettata per l'uso su strada, e non è studiata per l'impiego in situazioni in cui serve una doppia trazione costante (per esempio nel fuoristrada o su strade molto accidentate).

Comfort

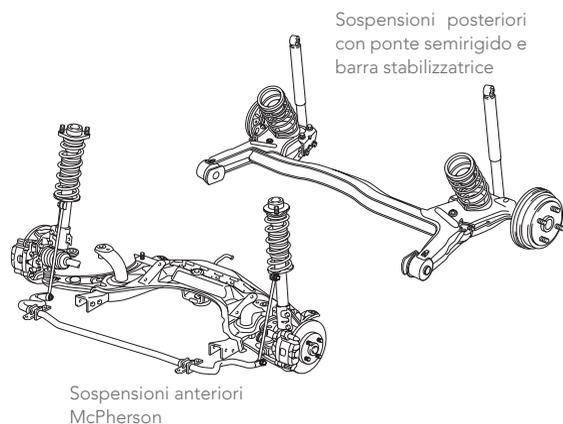
Viaggi con il comfort e la tenuta di strada garantiti dalle sospensioni sviluppate specificamente per Materia, leggere, rigide e a corsa lunga. Ma è facile anche parcheggiare, o manovrare in spazi ridotti, grazie alle dimensioni contenute, al raggio di sterzo di soli 4,9 m e al servosterzo. Materia si guida con la punta delle dita, e per frenare basta una minima pressione, perché entra in azione il servofreno con EBD. E anche il percorso casa-ufficio regala le emozioni di un viaggio.



Raggio di sterzata minimo

4,9 METRI

tra marciapiedi



Sospensioni posteriori con ponte semirigido e barra stabilizzatrice

Sospensioni anteriori McPherson



Materiali speciali assorbono vibrazioni e rumori, per un abitacolo a prova di conversazione

Anti-vibrazioni

Insonorizzazione



I freni a disco ventilati sono stati sviluppati specificamente per Materia

Comfort 17

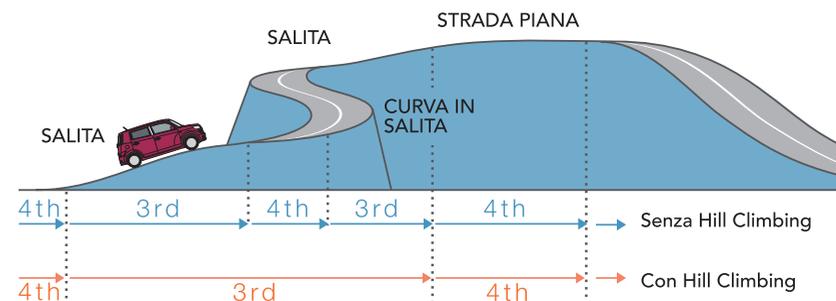


CAMBIO AUTOMATICO

Cambio automatico a 4 rapporti più retromarcia a gestione completamente elettronica, per una marcia sempre fluida e adatta alle condizioni strada.

HILL CLIMBING

I modelli con cambio automatico dispongono del sistema "Hill Climbing" che ottimizza la gestione dei rapporti in salita, per risparmiare innesti di marce, e di conseguenza consumare meno carburante.

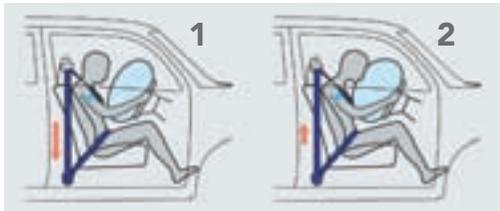




- Protezioni per collisioni frontali
- Protezioni per collisioni laterali

Passive

Solidità e sicurezza sono più di una semplice impressione. Materia è stata sottoposta a severissimi crash test, per mettere a punto una struttura a gabbia rigida con zone di deformazione controllata. In caso d'impatto, un sistema elettronico interrompe il flusso di carburante, per evitare ulteriori conseguenze. Naturalmente la vettura dispone di una dotazione di sicurezza completa, con doppio airbag anteriore, air bag laterali e a tendina (versioni Taka). E anche il design della carrozzeria è stato studiato per minimizzare i danni ai pedoni in caso d'impatto. Perché protezione per Daihatsu significa responsabilità, e non solo verso chi guida le nostre vetture o ne è trasportato.



1. Pretensionatore
2. Limitatore di forza



Crash test frontale asimmetrico



Crash test laterale con automobili di massa superiore



Air-bag lato conducente disinseribile



Zone ad assorbimento controllato su cofano e paraurti minimizzano i danni ai pedoni in caso d'impatto

SICUREZZA



Visibilità è sicurezza, soprattutto di notte. I potenti riflettori multifocali di Materia sono una garanzia



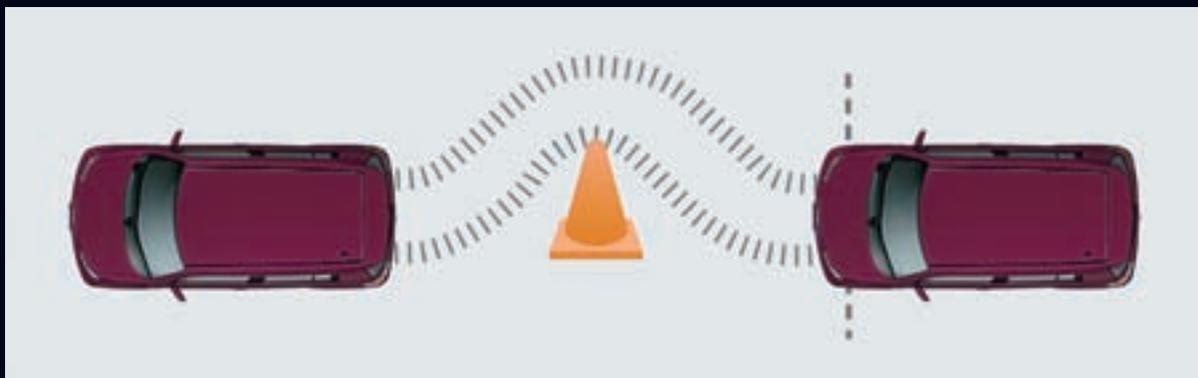
Fari di profondità (versioni Hiro e Taka)

Active 19

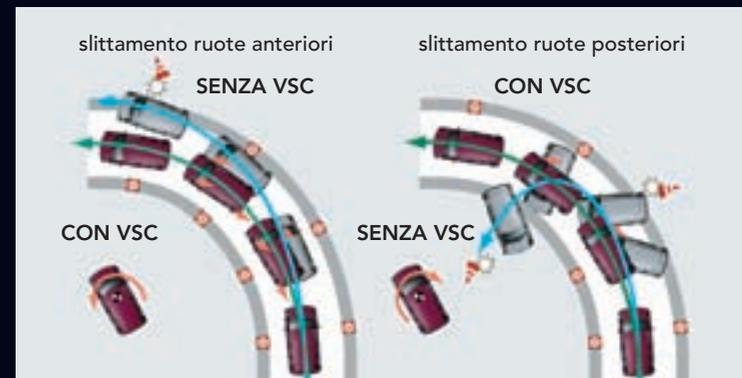
Active

Materia è sempre sicura di se stessa, su tutti i percorsi. Il VSC* (Vehicle Stability Control), di serie sulle versioni TAKA, combina i vantaggi di diversi sistemi elettronici. L'ABS con EBD (ripartitore di frenata elettronica) impedisce il bloccaggio delle ruote nelle frenate improvvise, il TRC (Traction Control) evita lo slittamento in accelerazione, mentre l'ASC controlla lo sbandamento laterale in curva. L'auto mantiene la direzionalità anche nei bruschi cambi di direzione, o su fondi scivolosi. Per una guida più sicura, più libera e più divertente.

*da marzo 2007, di serie sulle versioni TAKA



ABS con EBD



VSC (Vehicle Stability Control). Il sistema VSC controlla la stabilità in curva e agisce in collaborazione con il TRC, l'ASC e l'ABS con EBD



Materia GreenPowered

ECOLOGY

La versione GreenPowered con motore 1.500 cc (cambio manuale) e due alimentazioni, benzina e GPL, è l'anima verde di Materia. Le emissioni, già contenute nel modello di serie, si riducono ulteriormente, con percentuali significative. La combustione produce anidride carbonica, ossidi di carbonio e di azoto e idrocarburi incombusti in quantità decisamente inferiori rispetto a benzina e gasolio, ma c'è di più: gli idrocarburi aromatici, l'anidride solforosa e il PM10, il famigerato particolato che provoca l'inquinamento da polveri sottili, sono praticamente assenti. Il minimo impatto ambientale garantisce un futuro più pulito, e un presente più libero: Materia Green Powered circola sempre, anche in caso di blocchi* del traffico o circolazione a targhe alterne.

*Vedi anche disposizioni Autorità locali.

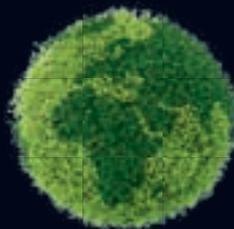
ECONOMY

Pensare e guidare verde è un atteggiamento responsabile, premiato anche dal punto di vista economico. L'acquisto è facilitato dagli ecoincentivi statali, e con il GPL risparmi quasi il 40%. Ma tanta economia non si traduce in una perdita delle prestazioni. L'impianto Landirenzo Omegas di ultima generazione è dotato di iniezione multipoint con elettroiniettori, per garantire spunto, ripresa e velocità massima molto vicini a quelli della versione a benzina. E basta premere un pulsante per passare dalla benzina al GPL, e godere dei vantaggi delle due alimentazioni. Ovviamente cresce anche l'autonomia, grazie alla presenza di due serbatoi, con quello per il GPL di tipo toroidale collocato nel vano della ruota di scorta, per non rubare spazio al bagagliaio. E in caso di foratura, di serie è fornito un kit per la riparazione e il gonfiaggio. Materia GreenPowered. Lo spirito di Materia è ancora più libero.



GREENPOWERED
DOPPIA ALIMENTAZIONE, DOPPIO RISPARMIO

Materia GreenPowered, disponibile con motore 1.500 cc e cambio manuale (no 4WD). Sono previsti interventi di manutenzione periodica specifici e aggiuntivi rispetto alle versioni a benzina. Consultare il manuale d'uso e manutenzione.



		Alimentazione benzina	Alimentazione GPL
Cilindrata		1.500 cc	1.500 cc
Consumo combinato	l/100 km	7,2	9
Spesa carburante*	30.000 Km	€ 2.630,9	€ 1.528,2
Spesa carburante*	60.000 Km	€ 5.621,8	€ 3.056,4
Spesa carburante*	90.000 Km	€ 7.892,7	€ 4.584,6

I dati forniti circa i consumi sono indicativi in quanto soggetti a fluttuazioni dovute alla composizione chimica (mix) del GPL.
* Con prezzo benzina 1,21 Euro/litro e GPL 0,96 Euro/litro.



White (W09)



Pearl White Mica (W16)



Silver Metallic (S28)



Grey Metallic (S30)



Greish Purple Metallic Opal (P12)



Dark Red Mica (R54)



Black Mica Metallic (X07)



Cerchi in lega
versioni HIRO e TAKA



Copricerchi in resina
versione SHO

A causa dei limiti di stampa i colori potrebbero essere differenti da quelli qui riprodotti.

Daihatsu e l'ambiente

Daihatsu sceglie con estrema attenzione i materiali per le proprie vetture, per promuoverne il reimpiego. In particolare, privilegia l'uso di termoplastiche facili da recuperare e altre materie prime riciclate nella maggior parte dei componenti.

No all'impiego di sostanze pericolose, identificazione delle parti in plastica e gomma. Daihatsu progetta le proprie vetture senza l'utilizzo di sostanze pericolose come piombo, mercurio, cadmio e cromo esavalente. Nel contempo identifica ogni componente in plastica e gomma con un codice. Le auto Daihatsu sono conformi alle Direttive EU ELV e alle normative ELV, corrispondenti alle Direttive EU in ogni nazione europea.



MATERIALI FACILMENTE RICICLABILI	
Materiale	Componente
Polipropilene	Paraurti (anteriore e posteriore), pannelli delle portiere, ecc.
Olefina termoplastica	Guida vetri, modanatura sul tetto e sul parabrezza

MATERIALI RICICLATI	
Materiale	Componente
Polipropilene riciclato	Protezione motore, pannelli fonoassorbenti strumentazione
Feltro di cotone riciclato	Pannelli fonoassorbenti di strumentazione, ciellino, ecc.
Materiali riciclati paraurti	Rivestimento passaruota

SCHEMA TECNICA

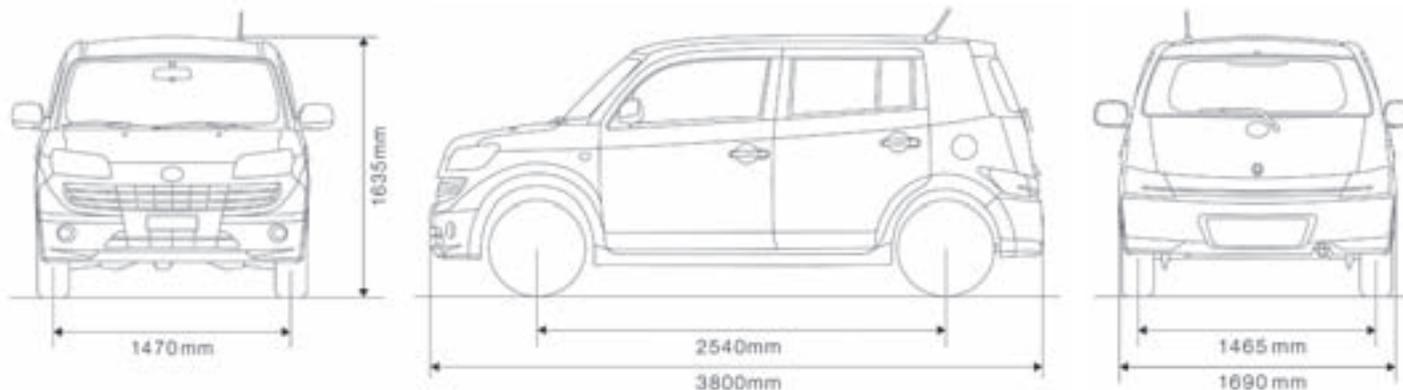
Motore			1.3	1.5 - 1.5 4WD
Trazione			Anteriore - Integrale (4WD)	
Lunghezza		mm	3.800	
Larghezza		mm	1.690	
Altezza		mm	1.635	
Lunghezza interna		mm	1.885 ⁽¹⁾ - 1.950 ⁽²⁾	
Larghezza interna		mm	1.420	
Altezza interna		mm	1.330	
Interasse		mm	2.540	
Carreggiata	175/55R14	Anteriore	mm	1.470
	185/55R15	Posteriore	mm	1.465 - 1.435 (4WD)
Altezza min. da terra		mm	150	
Raggio minimo di sterzo	Pneumatici		m	4,9
	Carrozzeria		m	5,3
Peso a secco	5MT	kg	1.025	1.035 - 1.100 (4WD)
	4AT	kg		1.050
Peso a pieno carico	5MT	kg	1.600	1.600 - 1.630 (4WD)
	4AT	kg		1.600
Posti			5	
Motore	1,3 l	K3-VE	Benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 val., DVVT	
	1,5 l	3SZ-VE	Benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 val., DVVT	
Cilindrata		cc	1.298	1.495
Alesaggio x corsa		mm	72x79,9	72x91,8
Rapporto di compressione			10,0 : 1	
Potenza massima		kW(CV) g/m	67 (91)/6.000	76 (103)/6.000
Coppia massima	5MT	Nm-g/min	120/4.400	132/4.400
	4AT	Nm-g/min		138/4.400
Velocità		Km/h	169	170 (MT) - 164 (AT) 168 (4WD)
Accelerazione 0-100 Km/h		sec	11,5	10,8" (MT) - 13,7" (AT) 11,9 (4WD)

⁽¹⁾ Sedile posteriore fisso - ⁽²⁾ Sedile posteriore scorrevole

			1.3	1.5 - 1.5 4WD
Alimentazione			EFI (iniezione elettronica)	
Capacità serbatoio		Litri benzina	40	40 - 38 (4WD)
		Litri GPL	-	34 (27,2 effettivi)**
Sterzo			A pignone e cremagliera	
Frizione	5MT		Monodisco a secco con molla a diaframma	
Trasmissione	5MT		5 velocità in avanti, tutte sincronizzate, innesto manuale	
	4AT			4 velocità in avanti, automatica
Rapporti di trasmissione	5MT		1° 3,182, 2° 1,842, 3° 1,250, 4° 0,865, 5° 0,750, R. 3,091	1° 3,091, 2° 1,842, 3° 1,250, 4° 0,865, 5° 0,750, R. 3,091
	4AT			1° 2,731, 2° 1,526, 3° 1,000, 4° 0,696, R. 2,290
Rapporto di riduzione finale	5MT		4,643	4,643
	4AT			4,032
Freni	Anteriori		A disco con servofreno	
	Posteriori		A tamburo, con ganasce flottanti	
Freno di stazionamento			Meccanico, agisce sulle ruote posteriori	
Sospensioni	Anteriori		Schema McPherson con molle elicoidali	
	Posteriori		Ponte semirigido con barra stabilizzatrice e molle elicoidali Ponte rigido con molle elicoidali (4WD)	
Pneumatici	14 pollici		175/65R14	
	15 pollici		185/55R15	
Peso rimorchiabile	con freno	kg	1.000	
	senza freno	kg	550	

CONSUMI	1.3	1.5 MT	1.5 MT Greenpowered	1.5 AT	1.5 4WD
Ciclo Urbano EU* l/100km	8,2	8,9	11,6 - GPL	9,5	9,0
Ciclo Extraurbano EU* l/100km	5,7	6,1	7,6 - GPL	6,2	6,3
Ciclo Combinato EU* l/100km	6,6	7,2	9 - GPL	7,5	7,3
EMISSIONI	1.3	1.5 MT	1.5 MT Greenpowered	1.5 AT	1.5 4WD
CO ₂ EU* gr/km	156	169	146	179	172

* Direttiva EC (80/1268/EEC). Le emissioni di CO₂ sono misurate in condizioni predeterminate. La variabilità di numerosi fattori (atmosferici, di guida, di manutenzione, ecc.) può introdurre variazioni nella misurazione delle emissioni. **Materia GreenPowered, disponibile solo con motore 1.500 cc (no 4WD) e cambio manuale.



La Fabbrica e l'importatore si riservano il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e/o equipaggiamenti del veicolo in qualsiasi momento, senza preavviso.

Le vetture fotografate in questo catalogo potrebbero avere allestimenti diversi rispetto alle versioni importate in Italia. Consultate il listino prezzi in vigore per verificare gli equipaggiamenti disponibili.

MATERIA	1.3		1.5				4WD
	Sho	Hiro	Hiro	Hiro A/T	Taka	Taka A/T	
DOTAZIONI							
ABS con EBD	○	○	○	○	○	○	○
Accendisigari	□	□	□	□	□	□	□
Airbag SRS pilota e passeggero	○	○	○	○	○	○	○
Airbag Laterali	○	○	○	○	○	○	○
Airbag a tendina	—	—	—	—	○	○	—
Alette parasole con specchietto di cortesia	○	○	○	○	○	○	○
Antifurto immobilizer elettronico	○	○	○	○	○	○	○
Apertura sportello benzina dall'interno	○	○	○	○	○	○	○
Appoggiatesta posteriori	○	○	○	○	○	○	○
Avvisatore acustico fari / faro retronebbia	○	○	○	○	○	○	○
Cambio automatico	—	—	—	○	—	○	—
Cerchi in lega	—	○	○	○	○	○	○
Chiusura centralizzata con telecomando	○	○	○	○	○	○	○
Climatizzatore manuale	○	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza regolabili in altezza	○	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza anteriori con pretens. e limitat.	○	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza posteriori a tre punti ELR	○	○	○	○	○	○	○
Contagiri	○	○	○	○	○	○	○
Copribagagliaio	○	○	○	○	○	○	○
Copricerchi	○	—	—	—	—	—	—
Correttore assetto fari elettrico	○	○	○	○	○	○	○

MATERIA	1.3		1.5				4WD
	Sho	Hiro	Hiro	Hiro A/T	Taka	Taka A/T	
DOTAZIONI							
Fari antinebbia anteriori	—	○	○	○	○	○	○
Luce cortesia temporizzata	○	○	○	○	○	○	○
Lunotto termico	○	○	○	○	○	○	○
Maniglia portiera in tinta	—	○	○	○	○	○	○
Orologio digitale	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatici (175/65 R14)	○	—	—	—	—	—	—
Pneumatici (185/55 R15) con cerchi in lega	—	○	○	○	○	○	○
Posacenere	□	□	□	□	□	□	□
Profili casse anteriori e bracciolo illuminati	—	—	○	○	○	○	—
Radio AM/FM - CD - MP3 - stereo - 6 altoparlanti - antenna	○	○	○	○	○	○	○
Sedile guidatore regolabile in altezza	○	○	○	○	○	○	○
Sedile posteriore sdoppiato 60/40	○	○	○	○	○	○	○
Sedile posteriore scorrevole	—	○	○	○	○	○	○
Servosterzo	○	○	○	○	○	○	○
Specchi esterni regolabili elettricamente	○	○	○	○	○	○	○
Specchietti esterni in tinta	○	○	○	○	○	○	○
Tergilunotto intermittente	○	○	○	○	○	○	○
Vernice metallizzata	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Vetri elettrici	○	○	○	○	○	○	○
Vetri posteriori fumé	○	○	○	○	○	○	○
VSC (TRC + ASC)	—	—	—	—	○	○	—

○ di serie — non disponibile ◇ optional □ after market (accessori originali acquistabili in post-vendita)

VSC: controllo della stabilità - TRC: controllo della trazione - ASC: controllo dello slittamento laterale

DAIHATSU. DRIVING A COMPACT WORLD.

Le auto Daihatsu sono compatte. Progettate per un mondo sempre più affollato, piccole fuori e grandi dentro, per occupare poco spazio e offrirne tanto. Hanno consumi ed emissioni ridotti al minimo, per risparmiare risorse e rispettare l'ambiente. Perché guidi un'auto, ma viaggi su un pianeta.



Tutte le nostre autovetture godono della garanzia Daihatsu per 3 anni o 100.000 Km; 8 anni contro la corrosione passante e 3 sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. Limitazioni, contenuti e condizioni sono sul libretto di garanzia.



Facili, veloci, vantaggiosi e personalizzati: sono i finanziamenti DaihatsuFin per l'acquisto della vettura.



Gli indirizzi dei Concessionari Ufficiali Daihatsu sono sulle Pagine Gialle e nel sito www.daihatsu.it



3 anni di assistenza stradale Europ Assistance



Prima casa automobilistica giapponese per data di fondazione

Timbro del Concessionario

Per maggiori informazioni visita il sito www.terios.it

Numero Verde
800-904640

DAIHATSU ITALIA S.r.l. - via Bergamo, 43 - 24047 Treviglio (BG) - www.daihatsu.it



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.