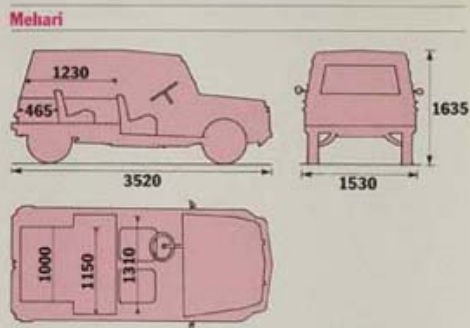


1982 Citroen Mehari folder

Caratteristiche Tecniche:	Mehari
Potenza fiscale (CV)	9
Motore	Longitudinale
Numero cilindri	2 orizzontali contrapposti
Cilindrata (cm ³)	602
Alésaggio - corsa (mm)	74 · 70
Rapporto di compressione	8,5 : 1
Potenza massima KW (ISO)	21
CV (DIN)	29
A numero giri	5750
Coppia massima mN (ISO)	38
Kgm (DIN)	4
A numero giri	3500
Raffreddamento	Aria
Trasmissione:	
Cambio	Meccanico
Numero rapporti + RM	4
Coppia di riduzione finale	8/31
Frizione	Monodisco a secco
Pneumatici	135 - 15 XM + S8
Sterzo:	
Tipo	A cremagliera
Raggio di sterzata tra marciapiedi (m)	10,6
Freni:	A disco all'uscita del differenziale
anteriori	
posteriori	A tamburo nelle ruote. Doppio circuito frenante Anteriore/Posteriore
Sospensioni:	
	A ruote indipendenti con bracci longitudinali: ant. spinti post. trainati e ammortizzatori idraulici
Equipaggiamento elettrico:	
Batteria / Alternatore	25 Ah / 390 W
Volume e pesi:	
Numero posti	2 + 2
Volume del bagagliaio (dm ³)	2010
Peso a vuoto in ordine di marcia (Kg)	555
Peso complessivo a pieno carico (Kg)	935
Peso massimo rimorchiabile (Kg)	400
Consumi convenzionali:	
A 90 Km/h	7,5
Urbano	6,9
Capacità:	
Serbatoio carburante (litri)	25
Prestazioni:	
Velocità massima	101



CITROËN, LA SECONDA RETE DI ASSISTENZA IN ITALIA.

Ci sono 1808 Centri di Assistenza Citroën sulle nostre strade e costituiscono, in assoluto, la seconda rete di assistenza automobilistica nel nostro Paese. La sicurezza Citroën non è solo nelle sue macchine, ma anche sulle strade. Ovunque ci sia Citroën c'è pure, non lontano, un Centro di Assistenza Citroën: mediamente uno ogni 84 Km, comprendendo le strade provinciali. Ma questa distanza si ridurrebbe ancora, calcolando solo le statali e le autostrade: uno ogni 28 Km! In pratica, viaggiando alla tranquilla media di 60 Km/h, ogni 28 minuti si incontra un Centro di Assistenza Citroën. Ciascuno di questi Centri offre un servizio completo: dai tagliandi di garanzia alle revisioni periodiche, dal pronto intervento alla fornitura dei ricambi originali, dalla vendita delle vetture a quella di tutti gli accessori. 1808 punti di incontro Citroën sono una rete di assistenza formidabile, la seconda d'Italia. Una ragione di più per volere Citroën. Perché in un'ora di viaggio, in media, passi davanti a due Centri di Assistenza Citroën, anche se non te ne accorgi.

PER UN ANNO, TUTTO GRATUITO.

La nuova "garanzia servizio" Citroën prevede un'assistenza completamente gratuita (manodopera, ricambi, lubrificanti), senza limiti di chilometraggio, per un anno. L'auto in garanzia ha sempre diritto al traino gratuito fino alla più vicina stazione Citroën. Ogni ricambio originale ha 12 mesi di garanzia, dal momento del suo montaggio. In particolare, la Citroën garantisce le sospensioni idropneumatiche per 2 anni o 100.000 km. La "garanzia servizio" Citroën vale per tutta l'Europa Occidentale. Ovunque si arriva con un'auto Citroën, le stesse garanzie, la stessa puntualità, lo stesso inconfondibile stile Citroën.

Fotografie di Jean-Pierre Maurer e Mario Casatta.

Le caratteristiche riportate sugli opuscoli pubblicitari sono date a titolo indicativo ed esplicitamente con riserva di variazione e non costituiscono né promessa né offerta al pubblico.

MEHARI



PUBBLICITÀ

TOTAL

Da 0 a 400 m.

23"6

Da 0 a 1000 m.

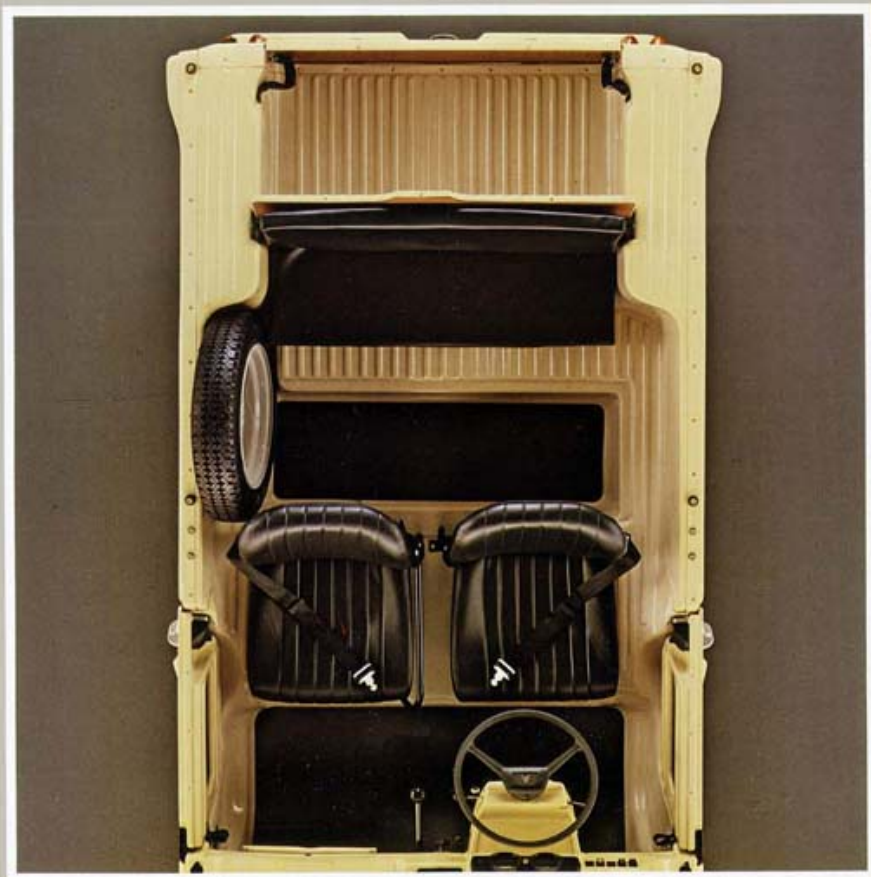
46"4

CITROËN

Edizione 500 LA ROVERE

CITROËN

TRASFORMABILE



DOCILE



Un robusto telaio a piattaforma rivestito da una carrozzeria di plastica, scomponibile: i piccoli urti non la deformano, i graffi non si vedono. Nei grandi urti si sostituisce il pezzo deformato.

La comandi con un dito ma è stabile come un trattore. E corre a 100 km/h per ore. Non ha parti delicate: è un'auto da maltrattare, lei non se la prende. Ci carichi il gruppo degli amici o 300 kg di materiale o l'ultima grande preda del tuo safari.

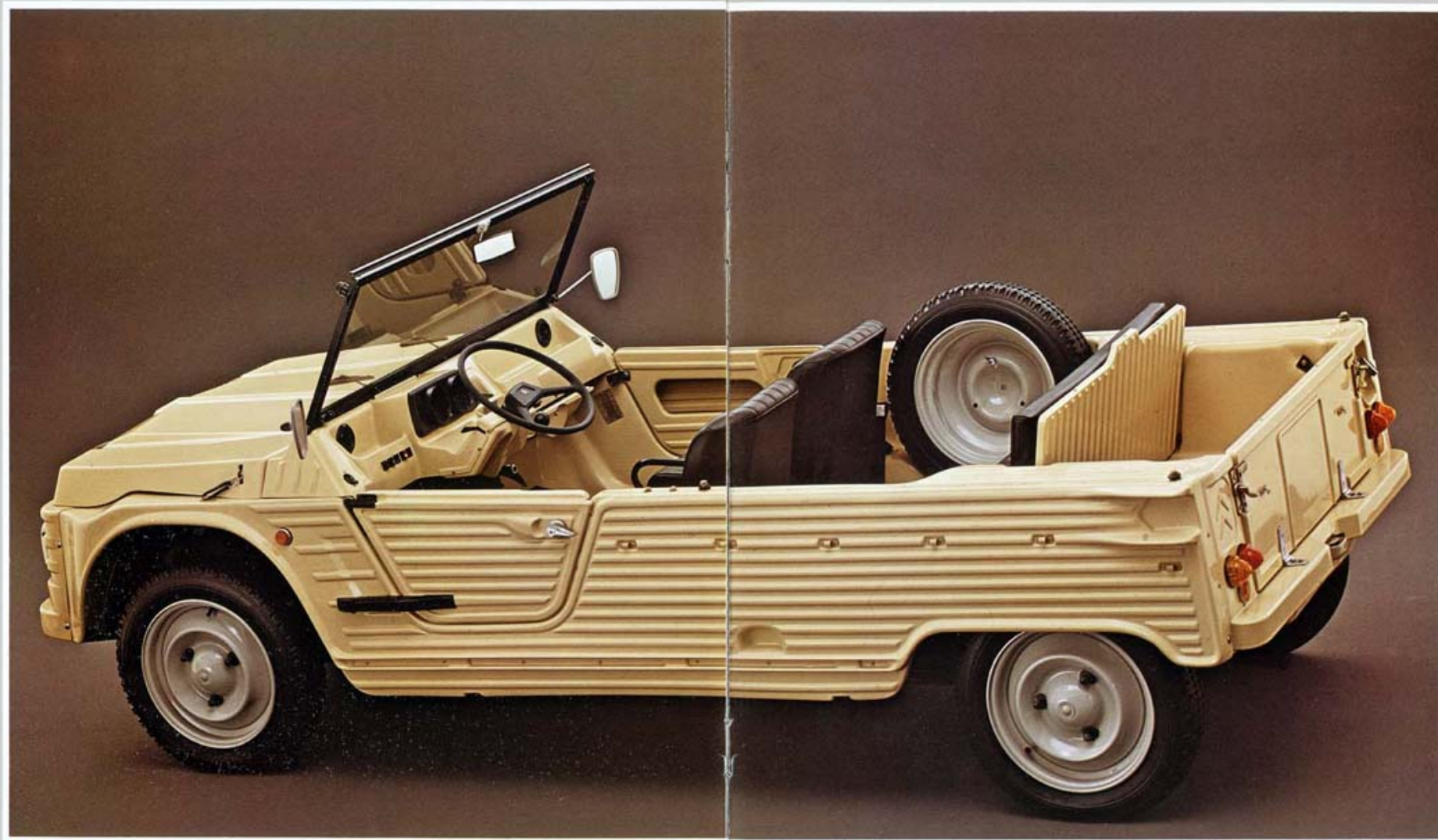
IMPEN SABILE



Ventinove cavalli per salire e scendere, oltre le normali salite e discese, dentro e fuori le strade, su asfalto, terra, prato, pietre e sabbia. Ventinove cavalli che non bevono (raffreddati ad aria) e mangiano

meno di 7 litri per 100 km su qualsiasi percorso. Fatta per essere aperta, fatta per essere chiusa, ha una capote che la scopre tutta e un riscaldamento a prova di tormenta. E' Mehari, l'auto che non esisteva.

SPREGIUDICATA



Senza una vera cabina, senza una vera carrozzeria, Mehari è l'auto tutta spazio fatta per andare dovunque. La chiudi, la apri, la riduci a tavola che corre: senza tetto, senza vetri, senza neppure il parabrezza

(ribaltabile). Utile e divertente. In certi casi necessaria. Per lavorare in campagna. Per vivere nell'aria. Per correre nel sole. In due, in tanti. Dappertutto.

My entirely scanned car brochures about Citroen and Panhard
Dit zijn al mijn volledig ingescande Citroen en Panhard folders

more/meer sites of me on the wwweb

[70's en 80's 2cv](#)
[Hoffmann2cv](#)
[60's 2cv](#)
[Dyane](#)

[AMI](#)
[Mehari](#)
[HY/ID/DS](#)
[Panhard PL17](#)

[Citroën 2cv's](#)
[Mehari pages](#)
[Nederlandse Index](#)
[Verbouwde 2pk's](#)

[Favorite Index](#)
[Neo classic cars](#)
[Harley Davidson](#)
[Brochures](#)

[Sign my Guestbook](#)

[View my guestbook\(s\)](#) - [e-mail the Webmaster](#) Jose Biesbrouck
