


I TEST
RISULTATI
PREMI
CHI SIAMO
STAMPA


Opel/Vauxhall Zafira Tourer

Opel Zafira Tourer 2.0i Diesel CDTI Enjoy, LHD

TEST 2011 ★


ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SA

[Immagini](#) | [Video](#)

EURO NCAP advanced


 2010 Premiazione - [Opel Eye](#)

 2011 Premiazione - [Opel Adaptive Forward Lighting \(AFL\)](#)
PROSSIMI RISULTATI 22 febbraio

ULTIMI RISULTATI
[Chevrolet Malibu](#) / [Chevrolet Volt](#) / [Fiat Panda](#)
RISULTATI

▶ Ultimi risultati

▶ Controllo elettronico della stabilità - ESC

▶ Tamponamento (colpo di frusta)

▶ Non trovi una vettura?

▶ Valutazioni confrontabili

Che livello di sicurezza offre la tua auto?

 Classe:

 Marca:

 Modello:

NON TROVI UNA VETTURA?


FOLLOW US

Elenco di confronto

Aggiungere i risultati all'elenco di confronto facendo clic sul pulsante "+" accanto al risultato

Comparabile

 Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE

15.1 punti


 Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

7.3 punti


TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

3.4 punti

Totale 3+



Totale 4+


RESTAZIONI 11.2 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi
Seggiolino Römer Babysafe Plus
Gruppo 0+
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura sup

RESTAZIONI 10.3 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni
Seggiolino Römer Duo Plus
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'agganc

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO

7.0 punti

Totale 19 punti | 53%

Totale 6


TESTA 14.0 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 4.9 punti

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)
 ESP

A



	Buona
	Adeguate
	Marginale

SISTEMA SBR

conducente	A
passaggero	A
sedile posteriore	A

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Opel Zafira Tourer 2.0l Diesel CDTI Enjoy, L
Tipo carrozzeria	5 porte Translation not found
Anno di pubblicazione	2011
Peso	1702kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le Zafira Tourers testate
Classe	Small MPV.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	a una fase
Airbag anteriore passeggero	a una fase
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings for the passenger indicated good protection of all body areas. There were no structures in the fascia which might present a hazard to the knees or femurs, and protection of this body area was rated as good for both driver and front passenger. In the side impact all body regions were well protected but, in the pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal chest protection. The front seat and head restraints provided good protection against whiplash injuries in a rear-end collision.

Bambini

The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position, and clear information was provided to the driver regarding the status of the airbag so the system was rewarded. Permanently attached labels on the sun visor clearly warn of the dangers of using a rearward facing child seat in that position without first disabling the airbag. In the frontal impact, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive and, in the side impact, both child dummies were contained within the protective shells of their restraints, minimising the risk of dangerous head contacts.

Pedoni

Most of the areas likely to be struck by an adult pedestrian's head offered poor protection but for small adults and children protection was mostly good. The protection offered to the hip and pelvic areas was poor in all areas tested. The bumper offered predominantly good protection to pedestrians' legs but some areas were marginal or poor.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard and met Euro NCAP's requirements. Speed limitation devices are only available as an option. There is a seatbelt reminder system for the driver, passenger and rear seats, all of which met Euro NCAP's requirements.